

Zatwierdzam:

Kluczbork, dnia 28 . 12. 2009 r.

Piotr Pośpiech

Starosta Kluczborski

OLZ.MZ.5320-I-8/09

RAPORT

Z ĆWICZENIA POWIATOWEGO ZESPOŁU ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO 30 WRZEŚNIA 2009 R.

I. TEMAT

„Działanie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w sytuacji wystąpienia katastrofy kolejowej na terenie powiatu kluczborskiego pod kryptonimem „Kolej 2009”.

II. ZAŁOŻENIA

- 1. W wyniku aktu sabotażu grupy terrorystycznej na terenie Stacji Kolejowej w Kluczborku dochodzi do zderzenia pociągu osobowego z pociągiem przetaczającym cysternę. W wyniku zderzenia poszkodowanych zostaje kilkudziesięciu pasażerów oraz następuje rozszczelnienie cysterny z ładunkiem niebezpiecznym gazem propanem – butanem.**
- 2. Podjęcie działań służb ratowniczych związanych z poszukiwaniem, wydobywaniem oraz segregacją osób poszkodowanych i udzielaniem pomocy medycznej i psychologicznej, lokalizacją wycieku skroplonego gazu, uszczelnieniem cysterny.**
- 3. Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego miejsca katastrofy kolejowej.**
- 4. Podjęcie działań przy odbiciu zakładnika oraz obezwładnianiu i pojmaniu terrorystów.**
- 5. Działanie pociągu ratunkowego.**

III. CEL

- 1) Sprawdzenie oraz ocena systemu gotowości zarządzania kryzysowego powiatu kluczborskiego w sytuacji zagrożenia;**
- 2) Współdziałanie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, Gminnych Zespołów Zarządzania Kryzysowego, powiatowych służb, inspekcji, straży;**
- 3) Sprawdzenie procedur i możliwości PKP w zakresie prowadzenia akcji ratunkowej podczas katastrof kolejowych;**
- 4) Sprawdzenie i doskonalenie procedur zarządzania kryzysowego;**
- 5) Dokonanie przeglądu aktów prawnych dotyczących zarządzania kryzysowego oraz powinności organów administracji publicznej w sytuacji zagrożenia;**
- 6) Sprawdzenie przygotowania systemu zabezpieczenia logistycznego Powiatu Kluczborskiego.**

IV. PODSTAWA PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

- Plan pracy PZZK na 2009 rok;
- Zarządzenie Nr 39/09 Starosty Kluczborskiego z dnia 10 sierpnia 2009 roku w sprawie przygotowania i przeprowadzenia ćwiczenia PZZK.
- Zarządzenie Nr 42 / 09 Starosty Kluczborskiego z dnia 18 września 2009 roku w sprawie przygotowania Terenowych Ćwiczeń Obronnych 2009 n.t. Przygotowanie i kierowanie przedsięwzięciami obronnymi na obszarze powiatu w sytuacji zagrożenia terroryzmem - sabotażem. Koordynacja i taktyka prowadzenia działań ratowniczo - gaśniczych podczas katastrofy kolejowej (zderzenie pociągu osobowego z towarowym) - poszukiwanie, wydobywanie oraz segregacja osób poszkodowanych i udzielanie pomocy medycznej; lokalizacja wycieku gazu skroplonego z cysterny.

Ćwiczenia PZZK odbyły się w ramach ćwiczeń Obronnych 2009 Powiatu Kluczborskiego, które przeprowadzono w dwóch etapach:

etap I – 29 września 2009 roku – ćwiczenia z zakresu Osiągania Wyższych Stanów Gotowości Obronnej w Powiecie Kluczborskim;

etap II – 30 września 2009 roku – ćwiczenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

V. ETAPY ĆWICZENIA

Etap I polegał na przygotowaniu założeń do ćwiczenia oraz szczegółowego scenariusza ćwiczenia przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku do dnia 25 sierpnia 2009r.

Etap II polegał na przekazaniu do dnia 07 września 2009r. uczestnikom ćwiczenia opracowanych założeń do ćwiczenia oraz szczegółowego scenariusza ćwiczenia w celu dokonania przez nich analizy zgodnie z posiadanymi kompetencjami oraz zakresem działalności i przedstawienia ewentualnych uwag i wniosków w terminie do 15 września 2009r.

Etap III - w związku z zaplanowanym na 30 września 2009 roku ćwiczeniem Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego pod kryptonimem „Kolej 2009”, w dniu 4 września 2009 roku w Starostwie Powiatowym w Kluczborku, odbyła zorganizowana przez Starostę Kluczborskiego narada robocza wszystkich mająca na celu ustalenie szczegółów zaplanowanego ćwiczenia PZZK.

ETAP IV - w dniu 16 października 2009r. odbyło się w Starostwie Powiatowym w Kluczborku spotkanie, na którym dokonano oceny i podsumowania przebiegu ćwiczenia PZZK „Kolej 2009”. W pierwszej kolejności zaprezentowany został reportażu filmowy z przebiegu ćwiczeń PZZK „Kolej 2009”.

Następnie dokonano oceny przygotowania Powiatu Kluczborskiego do reagowania w sytuacji wystąpienia katastrofy kolejowej pod względem:

Podjętych decyzji zgodnie z obowiązującymi procedurami.

Prowadzenia działań ratowniczych w ramach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego /KSR-G/ i współdziałania z innymi jednostkami.

Wykorzystanych w ćwiczeniach sił i środków.

Bezpieczeństwa i porządku publicznego. Ochrony życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym.

Zabezpieczenia medycznego.

Sposobu działania przedsiębiorstw kolejowych w sytuacji katastrofy kolejowej i procedur współdziałania ze służbami ratowniczymi PSP, Policją.

Procedury ustalania przyczyn katastrofy kolejowej.

Podjętych działań przez Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Dokonano także niezbędnych ustaleń oraz przedstawiono wnioski mające na celu zapewnienie właściwego współdziałania w czasie prowadzenia działań ratowniczych związanych z katastrofą kolejową.

Uczestnicy ćwiczeń PZZK „Kolej 2009” otrzymali publikację książkową „ Jak przetrwać w dobie zagrożeń terrorystycznych” oraz teczki ćwiczebne.

VI. MIEJSCE I CZAS ĆWICZENIA

Ćwiczenie praktyczne przeprowadzono w dniu 30 września 2009r. na placu załadowczo - wyładowczym z rampą czołowo-boczną na Stacji Kolejowej Towarowa Kluczbork nr 489 d Grupa Północ przy ul. Towarowej z wjazdem od ulicy Karola Miarki w Kluczborku.

VII. WYKAZ PODMIOTÓW UCZESTNICZĄCYCH W ĆWICZENIU

W ćwiczeniu uczestniczyli: KP PSP w Kluczborku, OSP KSR-G powiatu kluczborskiego, KP Policji w Kluczborku, PKP Zakład Linii Kolejowych S.A. w Opolu, PKP Cargo S.A. Śląski Zakład Spółki Tarnowskie Góry, PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o. - Opolski Zakład Linii Kolejowych S.A. w Opolu, PKP PLK S.A. Rejon Straży Ochrony Kolei Opole, Zespoły Ratownictwa Medycznego FALCK Medycyna sp. z o.o. Region Opolski, Grupa Operacyjno Interwencyjna Straży Ochrony Kolei, Powiatowy Zespół Zarządzania Kryzysowego, Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego w Kluczborku, Powiatowe Centrum Zdrowia S.A. NZOZ Szpital Powiatowy w Kluczborku, Straż Miejska w Kluczborku, Miejskie służby ratownicze w Kluczborku.

VIII. WYKAZ SIŁ I ŚRODKÓW UŻYTYCH W ĆWICZENIACH

W ćwiczeniach uczestniczyli:

Piotr Pośpiech - Starosta Kluczborski.

Mieczysław Czapliński - Wicestarosta Kluczborski – Szef Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego

Wojewodę Opolskiego reprezentował Radosław Świdziński - Kierownik Oddziału Spraw Obronnych Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Opolskim Urzędzie Wojewódzkim.

Adam Radom - Sekretarz Powiatu.

Jan Leszek Wiącek Burmistrz Wołczyna - Szef Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Andrzej Nowak - Z-ca Burmistrza Kluczborka - Szef Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Krzysztof Lech - Z-ca Wójta Gminy Lasowice Wielkie – Z-ca Szefa Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Maciej Tomaszczyk - Sekretarz Gminy Byczyna - Z-ca Szefa Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku:

Janusz Krupa - Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

Wojciech Kleszczyński - Z-ca Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku - Kierujący Działaniami Ratowniczymi w czasie ćwiczeń „Kolej 2009”.

Ryszard Siemoński - Z-ca Dowódcy Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej PSP w Kluczborku.

Maciej Kochanowski – Rzecznik Prasowy KP Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

Siły i środki Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej PSP w Kluczborku oraz Ochotniczej Straży Pożarnej KSR-G powiatu kluczborskiego.

Na miejsce zdarzenia zadysponowano ratownika psychologa Katarzynę Sypko-Kubicką będącego członkiem Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

W ćwiczeniu brało udział 16 zastępów Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej PSP oraz Ochotniczej Straży Pożarnej KSR-G w sumie 70 strażaków ratowników.

L.p.	Jednostka	Samochód	ilość osób
1.	OSP Wołczyn	Ford GLBM 01/02	5
2.	OSP Wołczyn	GCBA 8/32	3
3.	OSP Kuniów	Magirus SRT	6
4.	OSP Kuniów	GCBA 6/32	4
5.	OSP Biadacz	GBA 2,5/16	6
6.	OSP Chudoba	Mercedes 2,5/16	6
7.	OSP Bogacica	Star GBA 2,5/16	6
8.	OSP Jasienie	Star GBM 2/8	6
9.	OSP Gierałcice	Jelcz GCBA 6/32	4
10.	OSP Byczyna	GLBM 0.4/2	6
11.	JRG Kluczbork	GCBA 5/32	3
12.	JRG Kluczbork	GCBA 4/32	4
13.	JRG Kluczbork	GBA 2,5/22	4
14.	JRG Kluczbork	IVECO SLRChem	2
15.	JRG Kluczbork	SCn - 18	2
16.	JRG Kluczbork	SLRR	3
Suma		16	70

Ze sprzętu specjalistycznego użyto:

dwa zestawy ratownictwa technicznego;

sześć zestawów ratownictwa medycznego;

cztery ubrania gazoszczelne;

komorę dekontaminacyjną;
opaski pneumatyczne uszczelniające;
namiot ratowniczy pneumatyczny.

Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku:

Jacek Tomczak - Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku.

Siły i środki Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku:

policjanci pionu prewencji	- 7 funkcjonariuszy
policjanci ruchu drogowego	- 3 funkcjonariuszy
policjanci z sekcji dochodzeniowo śledczej	- 2 funkcjonariuszy
Radiowozy	- 4 pojazdy samochodowe

PKP Zakład Linii Kolejowych w Opolu:

Piotr Krywult - Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacji PKP ZLK w Opolu.

Edward Grus – Z-ca Naczelnika Sekcji Eksploatacji w Kluczborku.

Zygmunt Wilczyński – Z-ca Naczelnika Sekcji Eksploatacji w Kluczborku.

Roman Sroka - Doradca ds. przewozów materiałów niebezpiecznych ZLK w Opolu.

Andrzej Wieczorek - Zawiadowca Sekcji Eksploatacji w Kluczborku.

Dyżurny ruchu dysponujący nastawni „Kb” w stacji Kluczbork.

Nastawniczy nastawni „Kb-6” w stacji Kluczbork.

Obsada pociągu ratunkowego Zakładu Linii Kolejowych w Opolu – 6 osób.

Sprzęt specjalistyczny:

Pociąg ratunkowy Zakładu Linii Kolejowych Opole - ISE Opole Główne.

Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu:

Krzysztof Wiecheć - Dyrektor Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Opolu.

Zbigniew Siedlarz - Specjalista ds. bezpieczeństwa.

obsada pociągu osobowego – 3 osoby (maszynista, dwóch konduktorów);

Sprzęt specjalistyczny:

osobowy elektryczny zestaw trakcyjny.

PKP Cargo S.A. Śląski Zakład Spółki Tarnowskie Góry:

Jadwiga Wilczyńska Naczelnik Sekcji Przewozów i Ekspedycji w Kluczborku;

Krzysztof Bednarek - Kontroler ds. bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego
w Zakładzie Spółki Tarnowskie Góry.

Hilary Kosiński mistrz w Sekcji Przewozów i Ekspedycji w Kluczborku.

Sprzęt specjalistyczny:

Wagon - cysterna do przewożenia gazu propan – butan.

Wagon osobowy użyty do przeprowadzenia uwalniania poszkodowanych.

Komenda Rejonu Straży Ochrony Kolei w Opolu:

Sławomir Krzanowski - Z-ca Komendanta Rejonu Straży Ochrony Kolei w Opolu.

Krzysztof Pajor - Komendant Posterunku Straży Ochrony Kolei w Kluczborku.

9 funkcjonariuszy z Grupy Operacyjno Interwencyjnej z Wrocławia i Opola;

6 funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei z Posterunku SOK w Kluczborku;

3 samochody służbowe;

w czasie ćwiczeń użyto 1 psa służbowego

Zespół Ratownictwa Medycznego Firmy Falck:

Janusz Hrehorów - Kierownik Pogotowia w Kluczborku.

Zespół Ratownictwa Medycznego Falck Rejonu Kluczbork w tym:

Jacek Żerko - Lekarz koordynator medyczny;

trzech ratowników medycznych;

karetka pogotowia typu „S” (specjalistyczna).

Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego:

Mieczysław Zalecki – Szef Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Jan Myślecki – inpektor w Wydziale Spraw Obywatelskich, Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia Starostwa Powiatowego w Kluczborku.

Rafał Michalewski podinspektor w Wydziale Spraw Obywatelskich, Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia Starostwa Powiatowego w Kluczborku.

Katarzyna Siarka – stażystka w Wydziale Spraw Obywatelskich, Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia Starostwa Powiatowego w Kluczborku.

Gminne Zespoły Zarządzania Kryzysowego Gminy:

Gminy Kluczbork:

Wojciech Smolnik- Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich i Obronnych.

Ryszard Okaj – inspektor w Wydziale Spraw Obywatelskich i Obronnych.

Dariusz Dec - podinspektor w Wydziale Spraw Obywatelskich i Obronnych

Gminy Wołczyn:

Andrzej Maliński – Naczelnik Wydziału Spraw Społeczno – Obywatelskich i Obronnych

Gminy Byczyna:

Izabella Buła – podinspektor.

Józef Kędzia – inspektor.

Gminy Lasowice Wielkie:

Czesław Tomków – inspektor.

Straż Miejska w Kluczborku – 3 osoby.

Pozoranci osób poszkodowanych w katastrofie kolejowej - uczniowie Zespołu Szkół Licealno - Technicznych w Kluczborku w liczbie 26 osób w tym:

**22 o kodzie zielonym,
2 o kodzie żółtym,
2 o kodzie czerwonym.**

Członkowie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego:

Piotr Rasztar - Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego.

Iwona Hrynyszyn - Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie.

Kazimierz Sztajglik - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych.

Krzysztof Bocianek - Z-ca Powiatowego Lekarza Weterynarii.

Józef Maciołek - Z-ca Dyrektora d/s medycznych Powiatowego Centrum Zdrowia S.A. NZOZ Szpital Powiatowy w Kluczborku.

Agnieszka Kulej – Kierownik Działu Epidemiologii Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Kluczborku.

Włodzimierz Błada - Powiatowe Centrum Zdrowia S.A. NZOZ Szpital Powiatowy w Kluczborku.

Bogdan Łatka - Rzecznik Prasowy PZZK.

W ćwiczeniach uczestniczyli także:

Andrzej Domaradzki - Dowódca Jednostki 2286 Opole.

Dariusz Konopka - Dyrektor Zakładu Karnego w Kluczborku.

Przedstawiciele Powiatów którzy kierują zarządzaniem kryzysowym , sprawami obrońnymi i obrony cywilnej:

Powiat Brzeski – Janusz Koronkiewicz - Szef Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Monika Oleszczuk - podinspektor w PCZK

Powiat Namysłów – Halina Dzidowska - Kierownik Wydziału Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego oraz Kazimierz Osuch - inspektor w Wydziale.

Ewa Sygulla – Dyrektor Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1 w Kluczborku.

Piotr Sitnik - Dyrektor Zespołu Szkół Licealno - Technicznych w Kluczborku.

Nauczyciele przysposobienia obronnego Szkół Ponadgimnazjalnych Powiatu Kluczborskiego.

Ryszard Podwika - Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Kluczborku.

Tomasz Białaszczyk - Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Kluczborku.

Media:

Monika Kluf - Redaktor Nowej Trybuny Opolskiej.

Milena Zatylna - Redaktor Kulis Powiatu Kluczborskiego i Oleskiego.

Ogółem w ćwiczeniach brało udział:

191 osób,

26 pojazdów samochodowych,

Sprzęt specjalistyczny:

Osobowy elektryczny zestaw trakcyjny.

Wagon - cysterna do przewożenia gazu propan – butan.

Wagon osobowy użyty do przeprowadzenia akcji uwalniania poszkodowanych.

Pociąg ratunkowy.

Komora dekontaminacyjna;

Namiot ratowniczy pneumatyczny.

IX. USTALENIA

1. Kierującym Działaniami Ratowniczymi w sytuacji wystąpienia katastrofy kolejowej na terenie powiatu kluczborskiego jest Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

2. Dyżurny ruchu Stacji Kluczbork powiadamia telefonicznie o zaistniałej katastrofie, prawdopodobnych ofiarach w ludziach i zagrożeniu chemicznym oraz miejscu zdarzenia i możliwości dojazdu dla służb ratunkowych:

1) Państwową Straż Pożarną w Kluczborku.

2) Pogotowie Ratunkowe.

3) Policję w Kluczborku.

4) Straż Ochrony Kolei w Kluczborku.

5) Właściwe służby i instytucje Kolei.

2. W przypadku konieczności odłączenia zasilania trakcji dyżurny ruchu Stacji Kluczbork informuje dyspozytora w Gliwicach i żąda od niego wyłączenia zasilania. Czas tego działania w naturalnych warunkach nie powinien przekroczyć pięciu minut. Jednocześnie ze względu na wymogi bezpieczeństwa sam meldunek o odłączeniu trakcji jeszcze nie jest podstawą do przystąpienia do pracy. Dopiero wykonanie uziemienia trakcji przez pracowników kolei daje pewność bezpieczeństwa i umożliwia przystąpienie do wymaganych działań.

3. Wszystkie środki transportowane koleją są zaopatrzone w listy przewozowe oraz atesty nadawcy i odbiorcy na podstawie których jest możliwość precyzyjnego określenia transportowanego środka i niebezpieczeństw z tym związanych.

4. W przypadku wystąpienia na terenie Stacji Kolejowej w Kluczborku zdarzenia z udziałem grupy terrorystycznej Posterunek Straży Ochrony Kolei w Kluczborku ściśle współpracuje z Komendą Powiatową Policji w Kluczborku. Celem współdziałania jest doprowadzenie do ujęcia sprawców sabotażu i ewentualnego uwolnienia zakładnika lub zakładników.

5. Ze sprawcami sabotażu negocjuje zespół negocjatorów Komendy Powiatowej Policji lub Komendy Wojewódzkiej Policji.

6. Do zatrzymania i obezwładnienia terrorystów na terenie Kolei kieruje się funkcjonariuszy Grupy Operacyjno – Interwencyjnej Straży Ochrony Kolei.

7. Po zatrzymaniu przez Grupę Operacyjno – Interwencyjnej Straży Ochrony Kolei, sprawcy zostają przekazani funkcjonariuszom Policji, a w następnej kolejności są przygotowywane czynności procesowe.

8. Ustalenia przyczyn katastrofy kolejowej dokonują komisje zakładowe, które na wniosek zakładu powołuje Przewodniczący Państwowej Komisji Wypadków i Wydarzeń w Warszawie. Taka komisja składa się przeważnie z kontrolerów danych branż, a ich celem jest ustalenie przebiegu wypadku oraz ustalenie przyczyn oraz przekazanie ustaleń do Komisji Wypadków i Wydarzeń w Warszawie.

9. Uczestnicy ćwiczeń PZZK stwierdzili, że teren ćwiczeń przygotowany był prawidłowo, a siły, zasoby i środki podmiotów uczestniczących w ćwiczeniu były zgodne z założeniami i scenariuszem ćwiczeń PZZK „Kolej 2009”.

10. Przeprowadzanie ćwiczeń Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego jest niezbędne w celu koordynacji działań Służb Ratowniczych w sytuacjach zagrożeń masowych.

X. WNIOSKI

1. Należy w czasie prowadzenia akcji ratowniczej w sytuacji wystąpienia katastrofy kolejowej na terenie powiatu kluczborskiego dążyć do szybkiego przekazywania Kierującemu Działaniami Ratowniczymi (KDR) informacji pochodzących od służb i podmiotów biorących udział w akcji ratowniczej.

Wnioskodawca: Wojciech Kleszczyński - Z-ca Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku - Kierujący Działaniami Ratowniczymi w czasie ćwiczeń „Kolej 2009”.

2. W celu sprawnego prowadzenia akcji ratowniczej przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi należy dążyć do jak najszybszego odłączenia przez służby Kolei linii trakcji kolejowej.

Wnioskodawca: Wojciech Kleszczyński - Z-ca Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

3. Wskazane jest, aby na miejscu katastrofy Kierujący Działaniami Ratowniczymi posiadał widoczny element ubioru (np. inny kolor hełmu z napisem Dowódca, itp.), ponieważ aktualnie stosowane napisy umieszczane na plecach ubrań są mało widoczne.

Wnioskodawca: Piotr Krywult - Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacji PKP ZLK w Opolu.

4. Wskazane jest doposażenie namiotu ratowniczego użytego podczas ćwiczeń (namiot był bardzo przydatny w czasie prowadzenia segregacji poszkodowanych) w nagrzewnicę powietrza, oświetlenie oraz inne wyposażenie niezbędne przy prowadzeniu działań ratowniczych. Potrzebne jest to szczególnie przy prowadzeniu akcji ratowniczej w porze nocnej i przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych.

Wnioskodawca: Janusz Hrehorów - Kierownik Pogotowia Falck w Kluczborku

5. Należy udoskonalić system łączności radiowej pomiędzy stanowiskami kierowania służb interwencyjnych Komendy Powiatowej Policji oraz Posterunku Straży Ochrony Kolei.

Wnioskodawca: Krzysztof Pajor - Komendant Posterunku Straży Ochrony Kolei w Kluczborku.

6. Należy wprowadzić jednolity system łączności dla służb biorących udział w działaniach ratowniczych ponieważ jego brak powoduje utrudnienia w zakresie organizacji akcji ratowniczej.

Wnioskodawca: Pan Mieczysław Zaleciński – Szef Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

7. W przypadku wystąpienia katastrofy kolejowej na terenie powiatu kluczborskiego występuje konieczność przybycia na miejsce prowadzonej akcji ratowniczej przedstawicieli właściwych dla zaistniałego zdarzenia służb Kolei w celu nawiązania współdziałania z Kierującym Działaniami Ratowniczymi.

Wnioskodawca: Wojciech Kleszczyński - Z-ca Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej.

8. W przypadku zaistnienia sytuacji kryzysowej o charakterze katastrofy na terenie powiatu kluczborskiego występuje konieczność przybycia na miejsce prowadzonej akcji ratowniczej przedstawiciela PZZK w celu nawiązania współdziałania z Kierującym Działaniami Ratowniczymi.

Wnioskodawca: Wojciech Kleszczyński - Z-ca Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej .

**SZEF
Powiatowego Zespołu
Zarządzania Kryzysowego
Mieczysław Czapliński**