

Zatwierdzam:

Kluczbork, dnia 14.05.2015 r.

Piotr Pośpiech

Starosta Kluczborski

OLZ.5530.5.2015.MZ

RAPORT

Z ĆWICZENIA POWIATOWEGO ZESPOŁU ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

08 kwietnia 2015 roku.

I. TEMAT

„ Prowadzenie działań ratowniczych podczas katastrofy kolejowej na terenie powiatu kluczborskiego pod kryptonimem „WAGON 2015”.

II. CEL

1. sprawdzenie oraz ocena systemu gotowości zarządzania kryzysowego powiatu kluczborskiego w sytuacji wystąpienia katastrofy kolejowej;
2. doskonalenie umiejętności strażaków ratowników KSRG z zakresu ratownictwa medycznego;
3. sprawdzenie procedur alarmowania jednostek w sytuacji wystąpienia zdarzeń zagrażających zdrowiu i życiu, doskonalenie wybranych elementów powiatowego systemu ratownictwa oraz zabezpieczania miejsca działania służb ratowniczych;
4. współdziałanie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Gminnych Zespołów Zarządzania Kryzysowego, powiatowych służb i straży;
5. sprawdzenie i doskonalenie procedur zarządzania kryzysowego;
6. sprawdzenie przygotowania systemu zabezpieczenia logistycznego Powiatu Kluczborskiego;
7. dokonanie przeglądu aktów prawnych dotyczących zarządzania kryzysowego.

III. PODSTAWA PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

1. Plan pracy PZZK na 2015 rok;
2. Zarządzenie Starosty Kluczborskiego Nr 11/2015 z dnia 12 marca 2015 roku w sprawie przygotowania i przeprowadzenia ćwiczenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.
3. Dokumentacja ćwiczenia „**WAGON 2015**”

IV. FORMA ĆWICZENIA

Ćwiczenie PZZK przeprowadzone zostało w formie ćwiczenia praktycznego.

V. ORGANIZACJA ĆWICZENIA:

Za przygotowanie i przeprowadzenie ćwiczenia odpowiedzialnym był Szef Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego - Wicestarosta Kluczborski, Z-ca Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich, Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia Starostwa Powiatowego w Kluczborku, przy współudziale wyznaczonych uczestników ćwiczenia.

VI. ETAPY ĆWICZENIA

1. Etap I - opracowanie Zarządzenia Starosty Kluczborskiego w sprawie przygotowania i przeprowadzenia ćwiczenia PZZK p.k. „**WAGON 2015**”.
2. Etap II polegał na przygotowaniu założeń oraz scenariusza ćwiczenia przez:
 - Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku w zakresie prowadzenia działań ratowniczych oraz inne służby i podmioty w zależności od potrzeb.
3. Etap III - w dniu 19 marca 2015 r. odbyła się wizja lokalna związana z wyborem miejsca ćwiczenia.
4. Etap IV - w dniu 24 marca 2015 r. odbyła się w Starostwie Powiatowym w Kluczborku zorganizowana przez Starostę Kluczborskiego narada robocza w sprawie realizacji ćwiczenia PZZK p.k. „**WAGON 2015**”.
5. Etap V – opracowanie przez Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich, Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia Starostwa Powiatowego w Kluczborku dokumentacji ćwiczenia i przekazanie jej uczestnikom ćwiczenia do 02 kwietnia 2015 roku.
6. Etap VI - przeprowadzenie ćwiczenia w dniu 8 kwietnia 2015 r.
7. Etap VII – podsumowanie ćwiczenia, bezpośrednio po zakończeniu ćwiczenia w dniu 08 kwietnia 2015 r. w siedzibie OSP Ciarka.
8. Etap VIII - w dniu 24 kwietnia 2015 r. w Komendzie Powiatowej PSP w Kluczborku odbyła się narada, podczas której dokonano oceny i podsumowania przebiegu ćwiczenia przez jego głównych realizatorów.

9. Etap IX - opracowanie raportu z ćwiczenia PZZK p.k. „**WAGON 2015**”.

VII. TERMIN I MIEJSCE ĆWICZENIA

1. Ćwiczenie przeprowadzono w dniu 08 kwietnia 2015 r. (środa):

- przygotowanie miejsca ćwiczenia od godz. 19.00 (dojazd pojazdu szynowego drezyny awaryjnej, rozmieszczenie pozorantów, dojazd obserwatorów, rozjemców),
- rozpoczęcie ćwiczenia ok. godz. 20.00,
- zakończenie ćwiczenia około 21.45,
- podsumowanie ćwiczenia o godz. 22.30 do 23.10 w siedzibie OSP Ciarka z udziałem wszystkich uczestników ćwiczenia, rozjemców, obserwatorów.

2. Miejsce ćwiczenia:

Linia kolejowa Nr 175 Strzelce Opolskie – Kluczbork na szlaku Kluczbork – Fosowskie tor nr 2 pomiędzy przystankami osobowymi Lasowice Małe - Szumirad w km 78,820, na obszarze leśnym Nadleśnictwa Kluczbork – oddziały leśne 121,123, dojazd drogami pożarowymi 68 i 69.

VIII. WYKAZ PODMIOTÓW UCZESTNICZĄCYCH W ĆWICZENIU

Komenda Powiatowa PSP w Kluczborku, OSP w KSRG powiatu kluczborskiego i OSP, Komenda Wojewódzka PSP w Opolu, Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku, Polskie Koleje Państwowe Zakład Linii Kolejowych S.A. w Opolu, PKP ZLK S.A. Sekcja Eksploatacji w Kluczborku, Posterunek Straży Ochrony Kolei w Kluczborku, Nadleśnictwo Kluczbork, Polowa Techniczna Baza Wojsk Łączności w Szumiradzie, Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego w Lasowicach Wielkich, Powiatowy Zespół Zarządzania Kryzysowego, Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego.

IX. ZASADY METODYCZNE ĆWICZENIA

1. Zachowanie realizmu ćwiczenia.
2. Przeprowadzenie ćwiczenia w warunkach utrudnionych, w porze nocnej, na szlaku kolejowym, w terenie trudno dostępnym na obszarze leśnym.
3. Prowadzenie i przebieg ćwiczenia zgodnie z decyzjami ćwiczących.

X. SYTUACJA WYJŚCIOWA ĆWICZENIA

Od dwóch dni nad obszarem północnej części województwa opolskiego występują bardzo niekorzystne warunki atmosferyczne. Silne wichury przechodzące przez powiat kluczborski powaliły wiele drzew wyrządzając szkody w drzewostanach.

W dniu 08 kwietnia 2015 r. ok. godziny 20.00 Dyżurny Ruchu PKP alarmuje Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego PSP w Kluczborku o pożarze/wypadku pociągu

technicznego pomiędzy miejscowościami Lasowice Wielkie – Lasowice - Małe, z dużą ilością poszkodowanych.

Dyżurny Operacyjny SK KP PSP w Kluczborku podejmuje działania zgodnie z procedurami. Niezwłocznie na miejsce zdarzenia Dyżurny Operacyjny zadysponował zastępy JRG Kluczbork, oraz jednostki OSP z terenu gminy Kluczbork i Lasowice Wielkie oraz powiadomił właściwe podmioty o zdarzeniu.

Po dojeździe 1 zastępu na miejsce zdarzenia zastano: palącą się drezynę kolejową, w której znajdowało się kilkanaście osób, oraz butle nieznanego pochodzenia w przedziale technicznym pojazdu, które zostały objęte pożarem.

XI. PODEJMOWANE ZADANIA PRZEZ REALIZATORÓW ĆWICZENIA.

STRAŻ POŻARNA (PSP i OSP):

- usuwanie na terenach leśnych powalonych drzew leżących na drogach dojazdowych prowadzących do miejsca katastrofy;
- rozpoznanie sytuacji na miejscu katastrofy - stwierdzenie rozmiaru zagrożenia;
- określenie niezbędnych sił i środków do prowadzenia działań ratowniczych;
- dysponowanie przez Dyżurnego Operacyjnego SK KP PSP w Kluczborku sił i środków na potrzeby akcji ratowniczo - gaśniczej z terenu gm. Kluczbork i Lasowic Wielkich;
- zabezpieczenie miejsca zdarzenia;
- dokonanie przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi (KDR) podziału terenu akcji na odcinki bojowe;
- wyznaczenie punktu koncentracji do przyjęcie sił i środków PSP i OSP oraz wprowadzenie ich do działań;
- wyznaczenie przez KDR obszaru segregacji poszkodowanych, obszaru udzielania pomocy przedmedycznej, obszaru oczekiwania dla poszkodowanych z kodem zielonym, obszaru transportu rannych na potrzeby Zespołów Ratownictwa Medycznego (ZRM);
- wyznaczenie przez KDR: Kierującego Akcją Medyczną (KAM) oraz Triagysty do zlokalizowania i określenia dokładnej ilości poszkodowanych oraz wyznaczenia priorytetu ewakuacji z strefy zagrożenia;
- uwalnianie poszkodowanych;
- udzielanie przez strażaków ratowników pierwszej pomocy medycznej;
- ewakuacja poszkodowanych ze strefy niebezpiecznej do punktu segregacji medycznej;
- segregacja rannych do czasu przybycia zespołów ratownictwa medycznego w sprawionym ratowniczym namiocie pneumatycznym;

- wyznaczanie przez KDR miejsca dla Sztabu Akcji w sprawionym ratowniczym namiocie pneumatycznym;
- nawiązanie przez KDR współpracy z przybyłymi na miejsce katastrofy służbami: Policji, PKP, SOK, Nadleśnictwa Kluczbork, Zespołu Zarządzania Kryzysowego Gminy Lasowice Wielkie, psychologami ratowniczymi;
- przeszukanie pobliskiego terenu leśnego w celu poszukiwaniu poszkodowanego;
- zadysponowanie przez KDR śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- wyznaczenie lądowiska dla śmigłowca LPR;
- zorganizowanie punktu czerpania wody oraz systemu zapewnienia ciągłości podawania wody do prowadzenia działań gaśniczych związanych z likwidacją powstałego zagrożenia wybuchu butli z acetylenem - gaszenie i ciągłe schładzanie butli z acetylenem przez cały okres trwania ćwiczenia;
- zapewnienie pomocy psychologicznej dla ratowników, osób poszkodowanych i ich rodzin.

POLICJA:

- monitorowanie terenu przyległego na którym zaistniało zdarzenie;
- utrzymywaniu bezpieczeństwa i porządku publicznego;
- kierowanie ruchem, umożliwienie bezkolizyjnego swobodnego wjazdu i wyjazdu ekipom i jednostkom ratowniczym;
- zlokalizowanie newralgicznych miejsc na drogach dojazdowych i ich zabezpieczenie;
- izolacja miejsca zdarzenia;
- pomoc podmiotom prowadzącym działania ratownicze;
- w przypadku konieczności zorganizowanie systemu objazdów dla ruchu kołowego;
- zebranie informacji o poszkodowanych (miejscu ich hospitalizacji, pobytu, przewiezienia zwłok);
- zabezpieczenie rzeczy ofiar pozostawionych na miejscu zdarzenia;
- prowadzenie czynności dochodzeniowo -śledczych na miejscu zdarzenia;
- poinformowanie osób najbliższych ofiar i poszkodowanych.

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE:

- sprawdzenie procedur powiadamiania i alarmowania na wypadek katastrofy kolejowej;
- odcięcie zasilania sieci trakcyjnej i elektrycznej na miejscu ćwiczeń;
- podjęcie współpracy z KDR;
- dysponowanie sprzętem specjalistycznym na wypadek kolizji pociągów;
- podjęcie czynności ustalających przyczynę katastrofy.

NADLEŚNICTWO KLUCZBORK:

- wyznaczenie osoby do kontaktów z KDR na miejscu zdarzenia;
- współpraca z KDR w celu ustalenia dróg dojścia i ewakuacji, miejsc poboru wody; miejsc na cele logistyczne na potrzeby prowadzonych działań ratowniczych;

- współpraca z Policją w wyznaczaniu objazdów dróg.

GMINNY ZESPÓŁ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO LASOWICE WIELKIE:

- Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego w Lasowicach Wielkich, gminne służby zarządzania kryzysowego podejmowały decyzje w miarę rozwoju sytuacji w tym;
- po otrzymaniu informacji o katastrofie kolejowej służba zarządzania kryzysowego gminy poinformowała Wójta Gminy, a następnie na jego polecenie zaalarmowała wyznaczonych członków GZZK i przedstawicieli służb gminnych;
- postawienie przez Wójta Gminy – Szefa GZZK zadań do wykonania poszczególnym członkom GZZK i gminnym służbom zarządzania kryzysowego;
- udanie się Szefa GZZK na miejsce zdarzenia i podjęcie kontaktu z KDR,
- koordynowanie przez Szefa GZZK działań służb gminnych w czasie prowadzonej akcji ratowniczej;
- nawiązanie kontaktu z PCZK i przekazywanie informacji o prowadzonych działaniach.
- zapewnienie w razie potrzeby dodatkowego sprzętu specjalistycznego na potrzeby KDR;
- zabezpieczenie miejsca doraźnego zakwaterowania dla poszkodowanych w siedzibie OSP Ciarka;
- zabezpieczenie środka transportu i przewiezienie osób poszkodowanych z nadanym kodem zielonym do OSP Ciarka;
- dysponowanie wykazem imiennym osób poszkodowanych;
- utworzenie punktu informacyjnego dla rodzin osób poszkodowanych.
- wyznaczenie numer telefonu stacjonarnego – 77/ 4175479 do kontaktu z rodzinami osób poszkodowanych;
- opracowanie i przekazywanie komunikatów do mediów;
- dokumentowanie przebiegu działań w tym wydane postanowienia i decyzje oraz zadysponowania służb i sprzętu

POWIATOWY ZESPÓŁ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO I POWIATOWE CENTRUM ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO:

- sprawdzenie systemu łączności i alarmowania w powiecie;
- analiza i ocena przygotowania powiatowego i gminnego systemu zarządzania kryzysowego do wykonywania zadań w przypadku zagrożenia;
- sprawdzenie obiegu informacji pomiędzy Stanowiskiem Kierowania PSP; a PCZK i służbami zarządzania kryzysowego gminy Lasowice Wielkie;
- współdziałanie z WCZK.

XII. WYKAZ SIŁ I ŚRODKÓW UŻYTYCH W ĆWICZENIACH

1. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku:

Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

Z-ca Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku

Rzecznik Prasowy KP Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

15 zastępów strażaków w tym 3 zastępy Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej PSP oraz 12 zastępów strażaków Ochotniczej Straży Pożarnej w KSR-G w sumie 72 strażaków ratowników.

Na miejsce zdarzenia zadysponowano dwóch ratowników psychologów (panie współpracują z KP PSP w Kluczborku, są strażakami OSP w Kuniowie) - specjalistki ds. Ratownictwa Komendanta Wojewódzkiego PSP w Opolu w zakresie pomocy psychologicznej strażakom oraz ofiarom wypadków i innych zdarzeń,

Rozjemcy: 6 z KP PSP w Kluczborku i 1 z rozjemca z KW PSP w Opolu.

2 samochody - Komendant KP PSP w Kluczborku i rozjemca z KW PSP w Opolu.

Siły i środki użyte podczas ćwiczeń „WAGON 2015”

L.p.	Jednostka	Samochód	Ilość osób	Ilość wody (m³)	Ratowniczy sprzęt hydrauliczny (szt.)	Zestawy PSP R2 (szt.)	Namiot pneumatyczny
1.	JRG Kluczbork	SLRR + przyczepa	1	-	-	1	1
2.	JRG Kluczbork	GBA 2,5/25	4	2,5	1	1	
3.	JRG Kluczbork	GCBA 5/32	3	5	1	1	
4.	OSP Kuniów	SLKW	6	-	-	1	
5.	OSP Kuniów	GBA 2,5/16	4	2,5	1	1	1
6.	OSP Biadacz	GBA 2,7/16	6	2,7	1	1	
7.	OSP Chudoba	Mercedes 2,5/16	6	2,5	1	1	
8.	OSP Bogacica	Star GBA 2,5/16	6	2,5	-	1	
9.	OSP Jasienie	Star GBM 2/8	6	2	-	1	
10.	OSP Chudoba	GBA 2,5/16	4	2,5	1	1	

11.	OSP Ciarka	GBA 2,5/16	6	2,5	1	1	
12.	OSP Jasienie	GLBM- Rt	4	0,2	1	1	
13.	OSP Lasowice Małe	GLBM Ford	5	0,2	-	-	
14.	OSP Lasowice Wielkie	GBA 2,8/16	5	2,8	-	-	
15.	OSP Laskowice	GBAM 2/16	6	2	-	-	
16.	Ogółem	15	72	29,9	8	12	2

Pozoranci osób poszkodowanych w katastrofie kolejowej:

Strażacy z jednostek OSP Gronowice i Chocianowice - 8 osób i 2 pojazdy samochodowe.

Przydzielone kategorie poszkodowanym podczas przeprowadzonej segregacji:

4 o kodzie zielonym, które poruszały się swobodnie i poniosły innych obrażeń jak zadrapania i otarcia

2 o kodzie żółtym, - Obrażenia jakie odnieśli to złamanie kończyn

2 o kodzie czerwonym w tym : 1 osoba z amputacją urazową i 1 osoba z syndromem zmiżdzeniowym oraz uwięzioną kończyną.

2 o kodzie czarnym - fantomy imitujące poszkodowane osoby ze względu na obrażenia, były to jedyne osoby nie ewakuowane pozostawione do oceny prokuratora.

Sprzęt specjalistycznego:

osiem zestawów ratownictwa technicznego,

dwanaście zestawów ratownictwa medycznego,

2 fantomy,

2 namioty ratownicze pneumatyczne.

Ogółem wzięło udział:

92 osoby,

19 samochodów.

2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Opolu

11 osób,

samochód,

drezyna kolejowa awaryjna przewożąca butle z acetylenem

3. Straż Ochrony Kolei z Posterunku SOK w Kluczborku:

2 funkcjonariuszy do zabezpieczenia terenu kolejowego;

Samochód.

4. Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku:

- ilość funkcjonariuszy - 10 w tym:

- funkcjonariusze Wydziału Kryminalnego - 2 , funkcjonariusze Wydziału Prewencji -8

pojazdy służbowe – 3,

5. Nadleśnictwo Kluczbork:

6 osób w tym:

2 osoby z kierownictwa Nadleśnictwa, jeden pracownik terenowy oraz dwie osoby (miejscowi Leśniczowie) pozostawali do dyspozycji, pełniąc dyżury domowe,

1 osoba pracownik terenowy Służby Leśnej następnego dnia dokonał sprawdzenia terenu ćwiczeń,

samochód.

6. Urząd Gminy Lasowice Wielkie

9 osób w tym:

Wójt – Szef Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,

8 członków GZZK

4 samochody.

7. Polowa Techniczna Baza Wojsk Łączności w Szumiradzie

6 osób w tym;

Dowódca Jednostki 2286 Opole

5 żołnierzy,

2 samochody.

8. Powiatowy Zespół Zarządzania Kryzysowego

2 osoby w tym:

członek Zarządu Powiatu w Kluczborku

rzecznik Prasowy Starosty Kluczborskiego,

9. Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego

2 osoby w tym:

Szef PCZK,

dyżurny PCZK.

10. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego

2 osoby w tym:

Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego,
Kierownik Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego,
samochód.

Ogółem w ćwiczeniach brało udział:

142 osoby,

32 pojazdy samochodowe,

Sprzęt specjalistyczny:

8 zestawów ratownictwa technicznego;

12 zestawów ratownictwa medycznego;

2 fantomy;

2 namioty ratownicze pneumatyczne;

drewnina kolejowa - awaryjna przewożąca butle z acetylenem.

XII. Ocena ćwiczenia

1. Nadleśnictwo Kluczbork i służby PKP wykazały się dobrą współpracą z PSP, dobrym przygotowaniem miejsca ćwiczeń, pozoracji oraz obszaru lasu do działań ratowniczych. Pozytywnie należy ocenić udział w ćwiczeniach innych podmiotów, szczególnie przedstawicieli GZZK Gminy Lasowice Wielkie.

Dobra współpraca ze służbą przeznaczoną do ochrony bezpieczeństwa ludzi oraz do utrzymywania bezpieczeństwa i porządku publicznego. Policja zapewniała kierowanie ruchem drogowym na drogach dojazdowych do miejsca ćwiczeń, Elementy ćwiczenia związane z rozwinięciem linii wężowych, sprawianiem sprzętu itp. odbywały się w sposób dynamiczny z zachowaniem zasad bhp.

Organizacja ćwiczeń była wzorowa. – **Janusz Krupa Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.**

2. Wszystkie cele założone w ćwiczeniu zostały zrealizowane, współpraca z podmiotami biorącymi udział w ćwiczeniu przebiegła bez uwag - **Łukasz Gigiel Naczelnik Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku.**

3. W ramach przeprowadzonego ćwiczenia dokonano ustalenia iż wprowadzone systemy powiadamiania na wypadek katastrofy kolejowej funkcjonowały prawidłowo i osoby biorące udział w ćwiczeniach działały zgodnie z ustaleniami i procedurami – **Marcin Hałgas Z-ca Dyrektora ds. technicznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Opolu.**

4. Ocena pozytywna przebiegu ćwiczeń, do zagadnienia nie wnoszę uwag – **Grzegorz Kimla Z-ca Nadleśniczego Nadleśnictwa Kluczbork.**

5. Podkreślić należy bardzo dobrą współpracę pomiędzy służbami gminnymi, PSP i policją – **Krzysztof Lech Z-ca Wójta Lasowic Wielkich.**

6. Perfekcyjne, bardzo profesjonalna realizacja ćwiczenia przez wszystkie przybyłe służby i straże – **Jakub Goliński Członek Zarządu Powiatu w Kluczborku.**

7. Teren, miejsce, pozoracja na potrzeby ćwiczenia zostały przygotowane prawidłowo. Przebieg, forma i sposób przeprowadzenia ćwiczenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego pozwolił na osiągnięcie założonych celów dla ćwiczenia.

Koordinacja działań służb ratowniczych oraz służb i podmiotów współdziałających podczas ćwiczenia przebiegała na wysokim poziomie.

Użyte w ćwiczeniu siły, zasoby i środki podmiotów uczestniczących w ćwiczeniu były wystarczające, aby skutecznie przeprowadzić akcję ratowniczą

- **Mieczysław Zaleciński Szef Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego.**

XIII. UWAGI

1. Prowadzona korespondencja z wykorzystaniem radiostacji nasobnych w wielu przypadkach była mało skuteczna z uwagi na gorszą propagację fal radiowych w terenie zalesionym. Wspomagano się telefonami komórkowymi. KDR w przypadku, gdy nie mógł się połączyć z danym dowódcą odcinka bojowego korzystał z radiostacji samochodowej, co jest rozwiązaniem wskazanym.

2. Występowały przerwy w podawaniu wody a w celu pozorowania utrzymania ciągłości zmniejszano wydajność na liniach gaśniczych - **Janusz Krupa Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.**

2. Problemem, jakim odnotowano był momentami brak łączności radiowej oraz komórkowej z uwagi na zalesiony teren - **Łukasz Gigiel Naczelnik Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku.**

XIV. WNIOSKI

1. Niezbędne są szkolenia obejmujące:

- umiejętność kierowania działaniami ratowniczymi, w tym ciągłość kierowania i stały nadzór nad realizacją wydanych rozkazów dla strażaków PSP,
- przestrzeganie zasad bhp przez strażaków z PSP i OSP,
- udzielanie pomocy poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych (sprawne wykonanie dostępu do poszkodowanych, stabilizacja kręgosłupa w odcinku szyjnym, wsparcie psychiczne, stały kontakt z poszkodowanym),
- przemyślane, sprawne wykonanie dostępu do poszkodowanych w uszkodzonych pojazdach z wykorzystaniem konstrukcji pojazdu i zastanej sytuacji (minimum cięć),
- stabilizację obiektów objętych działaniami lub takich, które przygmiotły poszkodowanych (stabilizacja pojazdów, stabilizacja powalonych drzew).

2. Przed ćwiczeniami niezbędne jest zapoznanie ćwiczących z celem zastosowanych środków pozoracji.

3. Należy doskonalić rozwiązania taktyczne zapewniające ciągłość podawania wody.

- **Janusz Krupa Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.**

4. Przeprowadzanie ćwiczeń Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego jest niezbędne w celu koordynacji działań Służb Ratowniczych służb i podmiotów współdziałających w sytuacjach różnego rodzaju zagrożeń - **Mieczysław Zalecki**
Szef Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

SZEF
Powiatowego Zespołu
Zarządzania Kryzysowego