

**Protokół ze wspólnego posiedzenia
członków Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego
oraz Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku
w dniu 05.12.2014 roku.**

Posiedzenie otworzył Pan Piotr Pośpiech Starosta Kluczborski - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku.

Po przywitaniu przybyłych uczestników przystąpiono do realizacji planu posiedzenia:

Tematyką poruszanych zagadnień było:

1. Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2014/2015 w tym:
 - przygotowanie służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg,
 - przygotowanie służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych, wodociągowych do okresu zimowego,
 - przedsięwzięcia w zakresie pomocy potrzebującym wsparcia w warunkach niskich temperatur,
 - nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu,
 - bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2015 r.
2. Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2014 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2015 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Oleśnie.
3. Przedstawienie przez Pana Piotra Pośpiecha - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2014 r.
4. Przedstawienie przez Starostę Kluczborskiego informacji o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2015 roku.
5. Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2015 roku.

Uczestnicy posiedzeń – listy obecności w załączeniu.

W przeddzień zakończenia pracy Powołanej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku kończącej trzyletnią kadencję, Pan Starosta w pierwszej kolejności złożył podziękowanie jej członkom za zaangażowanie w realizowanych zadaniach. Na kolejną kadencję Komisji Bezpieczeństwa i Porządku, która jest obligatoryjnym ustawowym ciałem w każdym powiecie będziemy delegować przedstawicieli poszczególnych instytucji i samorządów już w nowym roku kalendarzowym i wówczas komisja rozpocznie pracę. Na dzień dzisiejszy zmieściliśmy się w terminarzu pomimo wielu wydarzeń, które miały miejsce tej jesieni i jesteśmy w przededniu zakończenia kadencji, więc możemy zgodnie z prawem odbyć to posiedzenie. Pan Starosta poinformował, że na dziewięciu członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w dzisiejszym posiedzeniu bierze udział sześciu, a zatem jest wymagana ilość osób, które umożliwiają przeprowadzenie tego posiedzenia. Pan Starosta zwrócił również uwagę, że frekwencja członków komisji w trakcie ostatniej trzyletniej kadencji była dość niska co będzie powodem do przemyśleń nad formą pracy w kolejnej kadencji (uwaga dotyczyła jedynie Członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku).

Ad 1.

Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2014/2015.

- **Przygotowanie służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg,**
- **Przygotowanie służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych, wodociągowych do okresu zimowego.**

Przechodząc do planu posiedzenia Pan Starosta zaproponował jego zmianę poprzez udzielenie głosu:

- administratorom i zarządcą dróg, którzy na obecnym etapie posiadają problemy lub wątpliwości, (sprawy, które należałoby omówić w zakresie zimowego utrzymania dróg);
- w zakresie przygotowania służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych, wodociągowych do okresu zimowego.

W związku z brakiem składanych uwag i wniosków przystąpiono do kolejnego tematu posiedzenia.

- **Przedsięwzięcia w zakresie pomocy potrzebującym wsparcia w warunkach niskich temperatur**

Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku odnosząc się do bezpieczeństwa w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2014/2015 poinformował, że wzorem lat wcześniejszych funkcjonariusze policji dążąc do poprawy bezpieczeństwa dzieci

i młodzieży w okresie ferii zimowych podejmą szereg działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa.

Pan Komendant zwrócił również uwagę, że trzy gminy podpisały porozumienia z noclegowniami oraz innymi podmiotami, które mogą świadczyć pomoc osobom nieporadnym i bezdomnym w okresie zimy z wyjątkiem Gminy Lasowice Wielkie. Poproszono również o udzielenie informacji na temat sposobu działania w przypadku zaistnienia konieczności udzielenia pomocy w przedstawionym zakresie w Gminie Lasowice Wielkie.

Udzielając odpowiedzi przedstawiciel Gminy Lasowice Wielkie poinformowała, że w omawianych okolicznościach należy kierować zgłoszenia do Urzędu Gminy w Lasowicach Wielkich, a każda sprawa indywidualne będzie analizowana przez pracowników Ośrodka Pomocy Społecznej.

W ramach składanych wniosków Pan Starosta poprosił o złożenie pisemnej przez Gminę Lasowice Wielkie informacji dotyczącej sposobu działania w przypadku konieczności udzielenia pomocy osobie bezdomnej oraz wskazanie osób prowadzących tego typu sprawy, tak aby policjant prowadzący interwencję znał bezpośrednie kontakty osób funkcyjnych.

Nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego

Działalność kontrolna obiektów wielkopowierzchniowych opiera się na Ustawie Prawo Budowlane. Kontrola polega głównie na sprawdzeniu: książki obiektu budowlanego, załączników do książki /protokołów/. Sprawdzana jest również realizacja zaleceń pokontrolnych z poprzednich przeglądów.

Działania prowadzone są głównie prewencyjnie, a w roku 2014 wyjątkowo kontroli poddano wszystkie trzydzieści obiektów znajdujących się na terenie powiatu.

W trakcie wykonanych czynności nie stwierdzono poważniejszych uchybień ani zagrożeń.

Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2015 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku poinformowała, że inspekcja sanitarna jak co roku w okresie ferii zimowych dąży głównie do zapewnienia bezpiecznych i higienicznych warunków wypoczynku i wyżywienia dzieci i młodzieży. Profilaktycznie organizowane są również spotkania i pogadanki z dziećmi, młodzieżą oraz wychowawcami w czasie, których poruszane są zagadnienia poprawy bezpieczeństwa.

Pani Dyrektor przypomniała również, że obecnie bazę na temat organizowanych form wypoczynku czerpiemy ze strony internetowej Opolskiego Kuratora Oświaty (na chwile

obecną t.j 05.12.2014 w bazie nie ma zarejestrowanego wypoczynku na terenie powiatu w okresie ferii, a do PSSE w Kluczborku wpłynęło tylko zgłoszenie półkolonii z Młodzieżowego Domu Kultury w Kluczborku).

Ad.2

Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2014 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2015 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Oleśnie.

Kierownik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejonu w Kluczborku przypomniał, że zimowym utrzymaniem objęto sieć 171,5 km dróg krajowych, z tego na terenie powiatu kluczborskiego 86,4 km co stanowi 50,4 %

oraz, że prowadzone jest utrzymanie nawierzchni chodników przy drogach krajowych na długości 43,9 km (o powierzchni 76,3 tys. m²), z tego na terenie powiatu kluczborskiego na długości 13,0 km (i o powierzchni 28,7 tys. m²).

Osłona bierna /zasłony przeciwsnieżne/

Ustawiono (zamontowano) zasłon przeciwsnieżnych 32,0 km

z tego: na terenie powiatu kluczborskiego 18,1 km co stanowi 56,5 %

Materiał do zimowego utrzymania dróg

Przygotowano materiały na całą sieć dróg krajowych na sezon:

Obecnie na stanie jest:	sól drogowa	3405 ton
	piasek	661 ton
	chlorek wapnia	7 ton

Sprzęt do zwalczania skutków zimy:

- do zwalczania śliskości zimowej: 8 solarek (z pługami)
- do odśnieżania dróg w ilości szt.:

16 pługów w tym: solo 8 pługów

2 równiarki

1 pług wirnikowy

3 ładowarki

oraz UNIMOG (uniwersalny sprzęt szt. 1)

Średniosezonowe zapotrzebowanie na sól w ostatnich czternastu latach wynosiło około 2200 – 2500 ton ale trzeba mieć na uwadze, że dwa sezony wcześniej zużyto 4096 ton,

a w ubiegłym sezonie 868 ton i stąd wynika duża trudność w planowaniu finansowym związanym z nakładami.

Prowadzone są dyżury w godzinach nocnych od 22⁰⁰ do godz. 15⁰⁰ dnia następnego, a w godzinach popołudniowych wyznaczony jest stały pracownik do realizacji bieżących zadań.

Rejon w Kluczborku GDDKiA w ramach nałożonych zadań statutowych administruje i prowadzi bieżące utrzymanie następujących odcinków dróg krajowych na terenie powiatu kluczborskiego:

- droga krajowa nr 11 odc. Kostów - Ciarka, od km 466+309 do km 501+423 (35,114 km),
- droga krajowa nr 42 odc. Duczów Mały - Przybkowice, od km 12+901 do km 44+564 (31,921 km),
- droga krajowa nr 45 odc. Bierdzany - Kluczbork, od km 132+216 do km 151+661 (19,445 km),

tj. łącznie 86,480 km dróg krajowych.

Mając na względzie główny cel programu, jakim jest wzrost poczucia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu kluczborskiego, oraz cel programowy bloku czyli poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym pieszym i kołowym, Rejon w Kluczborku prowadził następujące działania bieżące w zakresie realizacji nałożonych w programie zadań szczegółowych:

1. Bieżąca analiza zagrożeń ruchu drogowego:

dokonywano codziennych objazdów dróg nr 11 i 45, oraz dwa razy w tygodniu drogi nr 42,

dokonywano raz w miesiącu objazdów nocnych w celu analizy stanu oznakowania poziomego i pionowego pod względem odbłaskowości; W przypadku stwierdzenia zagrożeń były one niezwłocznie likwidowane.

2. Typowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych, narażonych na występowanie zdarzeń drogowych:

dwukrotnie w ciągu roku przeprowadzono specjalistyczne objazdy dróg w celu sprawdzenia i poprawy oznakowania oraz wskazania miejsc niebezpiecznych.

Wnioski z objazdów zostały przekazane do Oddziału w Opolu GDDKiA i są systematycznie realizowane.

3. Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu i podejmowanie działań mających na celu zapewnienie bezpiecznej drogi do placówek oświatowo - wychowawczych dla dzieci, młodzieży i dorosłych:

- ustawiono barierki segmentowe przed szkołą przy ul. Skłodowskiej w Kluczborku

w ciągu drogi 45, których zadaniem jest zabezpieczenie przed nagłym wtargnięciem pieszych na jezdnię w okolicach zespołu szkół ponadpodstawowych.

- wykonano chodnik w Sarnowie, w ciągu drogi nr 11, łączący przejście dla pieszych z peronem zatoki autobusowej.

4. Wprowadzanie nowoczesnych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- przebudowano wiadukt na rondo wraz z likwidacją skrzyżowania w Ligocie Dolnej w ciągu drogi krajowej nr 42,

5. Prowadzenie działań mających na celu poprawę istniejącego stanu infrastruktury drogowej:

- wyremontowano nawierzchnie dróg betonem asfaltowym na gorąco,
- wykonano odnowę nawierzchni ze wzmocnieniem w ciągu drogi krajowej nr 11 na odcinku Krzywizna - Gotartów, od km 482+828 do km 487+800

Wykonano mikrodywany poprawiające stan nawierzchni na odcinkach drogi nr 11 Baków - Ciarka i 45 Trzebiszyn - Lasowice Wielkie, o łącznej długości 4,2 km.

Wykonano renowację rowów przydrożnych na odcinku Krzywizna - Gotartów na długości 1,2 km.

Prowadzono bieżącą naprawę zniszczonych na skutek eksploatacji i kolizji drogowych urządzeń infrastruktury takich jak znaki, barierki, bariery, lustra, itp.

6. Opiniowanie projektów zmiany ruchu.

Przeprowadzono analizę miejsc, w których zwierzęta dziko żyjące często przekraczają drogi krajowe - sporządzone na tej podstawie projekty są analizowane i po zatwierdzeniu przez Oddział w Opolu GDDKiA zostaną wprowadzone do stosowania.

- wykonano liczne drobne korekty projektów organizacji ruchu, mające na celu poprawienie czytelności oznakowania i poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddziału Terenowego w Oleśnie przedstawił w wersji papierowej materiał dotyczący organizacji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich (na obszarze powiatu kluczborskiego w sezonie 2014/2015), co stanowi załącznik Nr 1 do protokołu oraz przekazał informację na temat zasad prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg. Teren powiatu kluczborskiego obsługiwany jest przez bazę sprzętowo - transportową znajdującą się w Oleśnie na terenie Oddziału Terenowego przy drodze krajowej nr 11 ul. Wielkie Przedmieście 3, 46-300 Olesno.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu - Oddział Terenowy w Oleśnie administruje drogami

wojewódzkimi na obszarze powiatu kluczborskiego o łącznej długości 18,805 km.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg prowadzone będą na następujących drogach wojewódzkich:

DW nr 494 Bierdzany - Bodzanowice od km 2+439 do km 13+702, dł. 11,263 km

DW nr 487 Byczyna - Olesno od km 0+000 do km 7+542, dł. 7,542 km

W roku 2014 zdołano przebudować DW 494 na odcinku Chudoba - Szumirad i część od granicy powiatu w stronę Wędryni (ok. 2,1 km). Była to kompleksowa przebudowa wraz ze zmianą warstw konstrukcyjnych. W roku 2015 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Oleśnie nie planuje na terenie Powiatu Kluczborskiego inwestycji, koncentrując swoje siły na realizację zadania związanego z wykonaniem obwodnicy Dobrzenia.

Sekretarz Gminy Byczyna zwrócił uwagę na dwa odcinki drogi wojewódzkiej 487 Byczyna - Olesno przez Gorzów:

- ✓ W Byczynie na ul. Wałowej znajdujące się studzienki kanalizacyjne stwarzają zagrożenie na odcinku ok. 500 - 700m oraz w okolicach skrzyżowania.
- ✓ Za miejscowością Roszkowice w kierunku na Prądkę, przy zjeździe na drogę powiatową w miejscowości Wojsławice - droga jest bardzo nierówna i brakuje ograniczenia prędkości.

W drugim przypadku Pan Sekretarz poprosił o rozważenie możliwości ustawienia ograniczenia prędkości do czasu wyremontowania odcinka.

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddziału Terenowego w Oleśnie poinformował, że w najbliższym okresie we wskazanych miejscach nie będzie możliwości przeprowadzenia remontów nawierzchni, ale rozważona zostanie propozycja wprowadzenia ograniczeń prędkości oraz ustawienia oznakowania informującego o nierównościach.

Ad.3

Przedstawienie przez Piotra Pośpiecha - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu.

Pan Starosta przypomniał, że jesteśmy po przyjęciu Strategii Rozwoju Powiatu Kluczborskiego, w której dość istotne miejsce zajmują drogi publiczne.

Ze wszystkich dróg po których jeździmy na terenie powiatu, 60% stanowią drogi powiatowe.

W przeciągu ostatnich prawie ośmiu lat z 396 km udało się nam wyremontować w różnych konfiguracjach 120 km. To jest duży sukces, ale to nie zmienia faktu, że ok. 270 wymaga jeszcze napraw i remontów.

Koszt wydatków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wraz z dotacją celową wyniósł w 2014 roku 3 623 000 zł.

Można przypomnieć, iż od siedmiu lat wszystkie nowe pojazdy dla strażaków ochotników były nabywane z udziałem środków finansowych powiatu kluczborskiego, co w takiej skali w województwie i kraju nie jest zbyt powszechną praktyką. W ramach tej pomocy w 2014 roku dofinansowano zakup samochodów bojowych:

Zakup samochodu lekkiego dla OSP Lasowice Małe 20 000

Zakup wyposażenia OSP Ciarka – 10 000

Zakup wyposażenia OSP Biadacz – 10 000

Razem - 40 000 zł

Dofinansowanie dla Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku

1) samochód 36 000

2) pies policyjny 4 000

Razem - 40 000 zł

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku

1) Zakup samochodu 2 szt. – 36 300

2) Zakup programu do projektowania AUTOCAD dla ZDP – 5 500

Razem - 41 800 zł

Wydatki poniesione na remonty dróg powiatowych w 2014 r.:

1. Remont drogi powiatowej Nr DP 1337 O (Kuźnica Trzcińska) granica województwa wielkopolskiego- Wołczyn w km 0+000-14+337 o długości 14,337 km.

Na drodze Wołczyn - do granicy województwa, została wykonana pełna wymiana nawierzchni na długości 8,5 km, na odcinkach biegnących przez miejscowości Komorzno, Krzywiczyny, ponieważ te były w największym stopniu uszkodzone. Zakres prac obejmował też m.in. ścięcie poboczy na całej długości drogi w celu zapewnienia prawidłowego odprowadzania z jezdni wód opadowych i roztopowych, oczyszczanie rowów i odmulenie przepustów. Na całym odcinku drogi zostało odnowione oznakowanie poziome i zostały ustawione nowe oznakowanie pionowe.

Inwestycja została wykonana w 2014 r., natomiast jej finansowanie rozłożono na dwa lata.

Koszt inwestycji ogółem w latach 2014 i 2015 - 2 624 427

Powiat Kluczborski - 1 077 811

NPPDL - 1 246 616

GM. Wołczyn - 300 000

Koszt inwestycji w roku 2014 r. - 1 546 616

Powiat Kluczborski - 0

NPPDL - 1 246 616

Gm. Wołczyn - 300 000

2. Remont drogi powiatowej Nr DP 1301 O Byczyna – Bruny w km 0+000-14+337 o długości 13,01 km oraz drogi gminnej Nr 100504 O (Miechowa – Proślice - Brzózka-Polanowice) na odcinku w miejscowości Proślice w km 4+538,25 - 5+068,25 o długości 0,530km".

Nawierzchnia została wymieniona na całej długości 13 km. Zakres prac był bardzo szeroki i obejmował między innymi: remont mostu i chodnika w Byczynie, ułożenie nowego chodnika wraz z budową zatoczki autobusowej w Polanowicach naprzeciw szkoły, odnowienie mostu za Polanowicami i w Proślicach. Na odcinku łączącym Byczynę z Polanowicami po prawej stronie wykonano utwardzone pobocze w ilości 22 242,60 m² , co poprawiło bezpieczeństwo pieszych poruszających się tą drogą.

Rowy przydrożne i przepusty zostały odmulone, co poprawiło prawidłowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Całkowita długość odmulonych rowów przydrożnych wyniosła-21 685m.

Na całym odcinku drogi odnowiono oznakowanie poziome i ustawiono nowe oznakowanie pionowe.

W ramach prowadzonych prac powiat wyremontował liczącą 530 m długości drogę w Proślicach, przy której znajdują się elewatory działających na tym terenie producentów rolnych. Powiat przejął ten odcinek od Gminy Byczyna. Został on całkowicie przebudowany, a grupa producentów korzystająca z tej drogi częściowo dofinansowała ten remont w wysokości 25 tys. zł.

Inwestycja została wykonana w 2014 r., natomiast jej finansowanie rozłożono na dwa lata.

Koszt inwestycji ogółem w latach 2014 i 2015 - 4 709 012

Powiat Kluczborski - 2 254 506

NPPDL - 2 354 506

Gm. Byczyna - 100 000

Prywatni przedsiębiorcy - 25 000

Koszt inwestycji w roku 2014 r. - 2 454 506

Powiat Kluczborski - 0

NPPDL - 2 354 506

Gm. Byczyna - 100 000

3. Dotacja dla Gminy Lasowice Wielkie na "Remont drogi gminnej Nr 101439 O Gronowice - Ciarka" Powiat partycypował na wartość - 40 000 zł

Dzięki staraniom Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, przy osobistym zaangażowaniu Pana Ministra Stanisława Rakoczego oraz Pana Starosty,

do KPPSP w Kluczborku dostarczony będzie pojazd ratowniczy z nową 37 metrowa drabina. Wartość zestawu wynosi ponad 1 000 000 zł.

Łączne zakupy tego rodzaju sprzętu w kraju w skali roku realizowane przez KG PSP to dziewięć samochodów, a jeden z nich trafi w styczniu do Kluczborka.

W kontekście szeroko rozumianego bezpieczeństwa Pan Starosta poinformował o kwestii spornej dotyczącej posiadanych zespołów ratowniczych na terenie powiatu.

Po wielu staraniach mamy do dyspozycji pół zespołu wyjazdowego, który dyżuruje w godz. 7.00 – 19.00 w Wołczynie oraz dwa zespoły (jeden typu S -specjalistyczny oraz drugi typu P- podstawowy) – w Kluczborku.

Od początku co było ciepło przyjmowane przez Pana Wojewodę deklarowaliśmy, że jeżeli zespół wyjazdowy w Wołczynie uzyska kontrakt na całą dobę to zespół typu P z Kluczborka zostanie przesunięty do Byczyny bo to daje w kontekście sieci dróg dobre rozmieszczenie tych zespołów w terenie Powiatu Kluczborskiego.

W Wojewódzkim Planie Ratownictwa Medycznego funkcjonował od trzech lat zapis, że jeżeli środki finansowe na to pozwolą to na terenie Byczyny zostanie utworzony dodatkowy zespół wyjazdowy. Ku naszemu wielkiemu zaskoczeniu, tuż przed zakończeniem kadencji wpłynęły dwa pisma z Urzędu Wojewódzkiego w Opolu informujące, że oczekująca na uruchomienie karetka w Byczynie zostanie przesunięta do Namysłowa, co stało w oczywistej sprzeczności z wszystkimi mierzalnymi danymi jednoznacznie wskazującymi, że jeśli zachodzi potrzeba zwiększania zespołów wyjazdowych to jest zasadne zwiększenie ich w naszym powiecie, a nie w powiecie namysłowskim. Na ostatniej Sesji Rady Powiatu zdołano sformułować negatywną opinię, użyć przychylności mediów dla tego tematu i nagłośnić go, w efekcie czego otrzymaliśmy pierwszego grudnia odpowiedź od Pana Wojewody, informujące o wykonaniu czynności zmierzających do zniwelowania regionalnych różnic w dostępie do świadczeń zdrowotnych w rodzaju ratownictwo medyczne przy efektywnym wykorzystaniu posiadanych zasobów. Pan Starosta podkreślił, że liczy po zakończeniu roku kalendarzowego na merytoryczną rozmowę, która będzie miała miejsce.

W uzupełnieniu informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku w temacie drogi S11 oraz Stowarzyszenia Gmin Powiatów i Województw przekazał informacje dotyczące budowy drogi S11.

W realizację zadania są zaangażowane wszystkie gminy leżące wzdłuż planowanej drogi i należące do stowarzyszenia, które powstało w 2007 roku i walczy o fundusze umożliwiające realizację rozbudowy drogi S 11.

Trzeba wiedzieć, że droga S 11 łączy Śląsk z wybrzeżem i kończy się w porcie w Kołobrzegu przechodząc przez województwo śląskie, opolskie, wielkopolskie. Najdłuższy bo ok.360 km odcinek zlokalizowany jest w woj. Wielkopolskim i jest ich drogą życia o czym nie zdawali sobie sprawy posłowie. Obecnie nowa Pani Dyrektor GDDKiA postanowiła jeszcze raz zmodyfikować to co będzie po kolei robione. Opracowanie z planami do roku 2020 miało zostać zakończone do końca listopada 2014r. Do maja 2015 r. ma zostać zakończona obwodnica Poznania. Znalazły się również środki na ukończenie obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego, Jarocina i Kępna.

Największe zapóźnienia są w woj. opolskim, gdzie do chwili obecnej brakuje nawet zatwierdzenia przebiegu planowanej drogi.

Pan Starosta poinformował, że z poziomu Urzędu Marszałkowskiego powstała Inicjatywa Polska Zachodnia. To są te cztery województwa, które wśród wielu spraw zabiegają o drogę S11 i dzięki temu jest szansa by część środków z kontraktów dla województw przeznaczyć właśnie na jej budowę.

Ad. 4

Przedstawienie przez Starostę Kluczborskiego informacji o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2015 roku.

Zgodnie z przygotowanym projektem budżetu powiatu na rok 2015 planuje się ogólnie przeznaczyć 11 439 136 zł na bezpieczeństwo w powiecie kluczborskim.

Planujemy przeznaczyć na drogi powiatowe łącznie z ich utrzymaniem 7 809 786 zł.

Natomiast planowany na 2015 rok koszt wydatków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wraz z dotacją celową wyniesie 3 659 000 zł.

Przeznaczmy środki finansowe także na dofinansowanie OSP w powiecie:

Dotację dla OSP Borkowice 20 000 zakup samochodu lekkiego,

Dotację dla OSP Lasowice Małe 4 350 zakup wyposażenia.

W budżecie na 2015 rok zaplanowano obowiązkową rezerwę przeznaczoną na realizację zadań własnych z zakresu Zarządzania Kryzysowego w kwocie 97 754,00 zł. Są to środki wyłączone z wszelkiej innej działalności i zabezpieczone na okoliczność jedynie zdarzeń losowych.

Planowane inwestycje oraz wydatki na remonty dróg powiatowych w 2015 r.:

W ramach projektu budżetu powiatu

1. Remont drogi powiatowej Nr DP 1326O (stare Olesno -Jasienie) na odcinku o długości 8,317 km " w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo -Dostępność – Rozwój - 1 899 340

Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo - Rozwój-Dostępność jest kontynuacją rządowego programu realizowanego w latach 2008-2011, który zaproponował ówczesny szef MSWiA Grzegorz Schetyna. We wrześniu 2011 r. Rząd zdecydował o kontynuowaniu programu.

Koszt inwestycji ogółem - 1 899 340

Powiat Kluczborski - 0

NPPDL - 1 599 340

Gm. Lasowice Wielkie - 300 000

2..Przebudowa ulicy Kilińskiego w Kluczborku - 40 000 zł (dotacja dla gm. Kluczbork).

Drugim zadaniem zgłoszonym do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych jest remont drogi powiatowej Nr DP 1306 O Buczyna – Borki do granicy woj.. łódzkiego. Zadanie to znajduje się na liście rezerwowej na pierwszym miejscu. Koszt inwestycji to ponad 4 mln. zł.

Ad.5

Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2015 roku.

Następnie Pan Starosta wystąpił do członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku o opinię w drodze głosowania w sprawie, czy członkowie komisji są za wyrażeniem pozytywnej oceny zaprojektowanego budżetu Powiatu na rok 2015, związanych z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie naszego powiatu.

W głosowaniu wszyscy członkowie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku wyrazili ocenę pozytywną.

W wolnych wnioskach Pan Starosta gorąco podziękował członkom PZZK oraz PKB i P za udział i merytoryczną dyskusję oraz opracowanie wszystkich elementów, które były omawiane.

We wnioskach posiedzenia złożono na przyszłość propozycję zamieszczania informacji dotyczącej środków transportowych w powiecie przy udziale przedstawicieli Spółki PKS w Kluczborku.