

**Informacja z posiedzenia
członków Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego
oraz Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku
w dniu 18.12.2012 roku.**

Posiedzenie otworzył Pan Piotr Pośpiech - Starosta Kluczborski - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku oraz Pan Mieczysław Czapliński Wicestarosta Kluczborski - Szef Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Po przywitaniu przybyłych uczestników przystąpiono do realizacji planu posiedzenia:

Tematyką poruszanych zagadnień było:

1. Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2012/2013 w tym:
 - przygotowanie służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg;
 - przygotowanie służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych oraz wodociągowych do okresu zimowego;
 - przedsięwzięcia w zakresie pomocy potrzebującym wsparcia w warunkach niskich temperatur;
 - nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu;
 - bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2013 r.
2. Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2012 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2013 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole, Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział Terenowy w Oleśnie.
3. Przedstawienie przez Pana Piotra Pośpiecha - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2012 r.
4. Przedstawienie przez Starostę Kluczborskiego informacji o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2013 roku.
5. Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2013 roku.

Pan Piotr Pośpiech Starosta Kluczborski w odniesieniu do względów formalnych dotyczących frekwencji członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku oraz Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Kluczborku zwrócił uwagę, że w pierwszym przypadku w spotkaniu uczestniczy pięciu z dziewięciu a w drugim ośmiu

z jedenastu członków, co umożliwia procedowanie zgodne z obowiązującym prawem. Pan Piotr Pośpiech zwrócił również uwagę na zasadność organizowania wspólnych posiedzeń PKB i P oraz PZZK ze względu na zbieżność obszarów zainteresowania obu ciał oraz zbliżone składy osobowe.

Następnie Starosta przedstawił pismo Wojewody Opolskiego, otrzymane przez wszystkie samorządy powiatowe oraz centra zarządzania kryzysowego w województwie opolskim, rekomendujące wykonywanie działań mających na celu ograniczenie ryzyka hipotermii wśród osób zamieszkujących na obszarze powiatu.

W tym celu sugeruje się:

- przeprowadzenie akcji informacyjnej dla społeczeństwa w zakresie zasad postępowania w obliczu zagrożenia,
- kontrolowanie warunków życia osób objętych pomocą społeczną (niepełnosprawni, osoby niezaradne życiowo, ubogie),
- wykonanie przeglądu powiatowych planów zarządzania kryzysowego,
- monitorowanie miejsc przebywania bezdomnych,
- sprawowanie szczególnego nadzoru nad warunkami bytowymi osób objętych pomocą społeczną,
- uruchomienie działań doraźnych ograniczających zagrożenie dla ludności.

Starosta poinformował zebranych że treść pisma Wojewody Opolskiego przekazana zostanie do Burmistrzów, Wójta, Komendanta Powiatowego Policji w Kluczborku, Komendant Straży Miejskiej w Kluczborku, Komendanta Straży Miejskiej w Wołczynie. Pismo przekazano wyżej wymienionym w dniu 21.12.2012r.

Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2012/2013 oraz przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2012 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2013 roku na terenie powiatu kluczborskiego.

Kierownik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejonu w Kluczborku przekazał, że:

Zimowym utrzymaniem objęto sieć 171,5 km dróg krajowych, z tego na terenie powiatu kluczborskiego 86,4 km co stanowi 50,4 %.

Ustawiono 44,0 km zasłon przeciwśnieżnych w miejscach najbardziej zawiewanych, (z tego na terenie powiatu kluczborskiego 22,0 km co stanowi 50 %).

Zabezpieczono materiały do zwalczania śliskości zimowej:

sól drogową w ilości 2 976 ton,

piasek w ilości 1 261 ton.

Do zwalczania śliskości zimowej przygotowano 8 solarek z pługami.

W dyspozycji znajduje się również sprzęt do odśnieżania dróg w ilości:

16 pługów,

2 równiarki,

1 pług wirnikowy,

3 ładowarki,

oraz UNIMOG /uniwersalny sprzęt/ szt. 1.

W Kluczborku przy ul. Byczyńskiej, przy DK 42, zlokalizowany jest magazyn soli (igloo) oraz składowisko materiałów uszorstniających.

Punkt dyspozycyjny prowadzenia akcji zimowej zlokalizowany jest w siedzibie rejonu w Kluczborku ul. Dworcowa 2 tel. 77 4182557.

W formie broszury dostępne są aktualne informatory „Zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie woj. opolskiego w sezonie 2012/2013”.

W odniesieniu do drugiego punktu programu dotyczącego przedstawienia informacji o zrealizowanych zadaniach w 2012 roku oraz planowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zamierzeniach drogowych w 2013 roku na terenie powiatu kluczborskiego wskazano, że mijający rok należy uznać jako wyjątkowo owocny pod względem realizowanych inwestycji.

Główne zadania realizowane w roku 2012 na drogach krajowych na terenie powiatu kluczborskiego to:

Odnowa nawierzchni

DK 42 odc. Wierzbica - Ligota Wołczyńska, km 16+800 - 9+550 = 2,750 km

DK 42 odc. Ligota Wołczyńska - Wołczyn, km 19+550 - 21+ 150 = 1,600 km

DK 42 m. Kluczbork, ul. Wołczyńska, km 33+285 -33+619 = 0,334 km

DK 42 m. Kluczbork, ul. Byczyńska, km 33+450 - 35+440 = 0,990 km

DK 45 m. Kluczbork, ul. Skłodowskiej, km 148+097 4- 148+835 = 0,738km

razem 6 412km na wartość 2.937,9 tys. zł

Remonty chodników

DK 11 m. Bieczyna, ul. Poznańska, str. lewa 257 mb

DK 42 m. Kluczbork, ul. Wołczyńska, obie strony 314 mb

DK 42 m. Kluczbork, ul. Byczyńska, strona lewa, dwa odcinki 410mb

razem 981 mb na wartość 303,7 tys. zł

Wymiana poręczy segmentowych

DK 42 m. Kluczbork, ul. Wołczyńska, obie strony 477 mb

DK 45 m. Kluczbork, ul. Skłodowskiej, str. lewa 174mb

razem 651 mb na wartość 128,0 tys. zł

Remont odwodnienia

DK 11 odc. Kostów - Krzywizna, od km 469 do km 482, remont rowów i czyszczenie przepustów na odc. 13 km wartość 93,4 tys. zł.

Na bieżąco realizowano również zadania takie jak:

- wymiana starych lub zniszczonych znaków drogowych;
- remonty częściowe nawierzchni;
- punktowa naprawa chodników.

Na chwilę obecną przygotowana jest dokumentacja na przebudowę odcinka Krzywizna – Bąków, która oprócz remontu wzmacniającego istniejącą konstrukcję w planie uwzględnia takie elementy jak lewoskręt czy też wyspy azylowe.

Niewielkie jest jednak prawdopodobieństwo realizacji tej inwestycji w roku 2013, a jeśli do tego dojdzie to najprawdopodobniej jedynie w wariantcie minimalnym poprawiającym komfort podróżowania.

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddziału Terenowego w Oleśnie przedstawił organizację zimowego utrzymania dróg wojewódzkich (na obszarze powiatu kluczborskiego w sezonie 2012/2013).

Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg

Teren powiatu kluczborskiego obsługiwany jest przez bazę sprzętowo - transportową znajdująca się w Oleśnie na terenie Oddziału Terenowego przy drodze krajowej nr 11 ul. Wielkie Przedmieście 3 46-300 Olesno.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu - Oddział Terenowy w Oleśnie administruje drogami wojewódzkimi na obszarze powiatu kluczborskiego o łącznej długości 18,805 km.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg prowadzone będą na następujących drogach wojewódzkich:

dw nr 494 Bierdzany - Bodzanowice od km 2+439 do km 13+702. dł. 11.263 km

dw nr 487 Byczyna - Olesno od km 0+000 do km 7+542, dl. 7.542 km

W tym odcinki utrzymywane w: III standardzie

dw 494 Bierdzany - Bodzanowice - 11,263 km

- dl. odcinków do posypywania - miejsca niebezpieczne 4.400 km

VI standardzie

dw 487 Byczyna - Olesno - 7,542 km

- dł. odcinków do posypywania - miejsca niebezpieczne 2,800 km

Z chwilą rozpoczęcia prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości w celu kierowania i koordynowania prac wprowadzone będą dyżury pracowników Oddziału Terenowego w budynku przy ulicy Wielkie Przedmieście 3 w Oleśnie.

Zakres dyżurów będzie uzależniony od prognozowania warunków atmosferycznych i stanu przejezdności dróg.

Telefony kontaktowe:

od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 - 15:00 tel: (034) 350- 91-90

od poniedziałku do piątku w godz. 15:00 - 7:00, oraz soboty, niedziele i święta
tel: (034) 350-91-99.

Standardy zimowego utrzymania dróg

Przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej wprowadzono standardy prac, które uzależnione są od funkcji w układzie komunikacyjnym oraz obciążenia ruchem.

Standardy te będą stosowane przy średnich warunkach zimowych.

W przypadku obfitych opadów śniegu w pierwszej kolejności sprzęt kierowany będzie na drogi III standardu. Natomiast na drogach zakwalifikowanych do IV standardu przejezdność utrzymywana będzie w drugiej kolejności.

Zimowe utrzymanie dróg obejmują prace zmierzające do zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Zapewnienie w okresie zimowym pełnej i stałej przejezdności dróg twardych, bez jakichkolwiek przerw i utrudnień w ruchu jest niemożliwe z powodu braku zabezpieczenia finansowego.

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej

Standard I. Jezdnia odśnieżana i posypywana na całej długości i szerokości wraz z poboczeniami. Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekroczyć 2 godzin od ustania opadów śniegu. Na jezdni nie może pozostać cienka warstwa zajeżdżonego śniegu utrudniająca ruch. Jezdnia musi być czarna (sucha lub mokra).

Standard II. Jezdnia odśnieżana i posypywana na całej długości i szerokości. Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekroczyć 4 godzin od ustania opadów śniegu. Na jezdni może pozostać cienka warstwa zajeżdżonego śniegu nie utrudniająca ruchu.

Po rozpoczęciu opadów sprzęt przystąpi do odśnieżania.

Standard III. Jezdnia odśnieżana na całej szerokości a posypywana na:

skrzyżowaniach z drogami i koleją,

odcinkach o pochyleniu > 4%,

przystankach autobusowych,

innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.

Czas odśnieżania drogi nie może przekroczyć 6 godzin po ustaniu opadów. Na jezdni może wystąpić zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 6 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska (np. gołoledź, szron, szadź). Dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych.

Standard IV Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczanie śliskości zimowej odbywa się na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów śniegu. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych.

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 8 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

Standard V Jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżany co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

Osłona bierna i meteorologiczna dróg

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem i powstawaniem zasp - przed sezonem zimowym zostają zabezpieczone zasłonami przeciwsnieżnymi - są to zasłony z siatki z tworzyw sztucznych.

Natomiast odcinki dróg najbardziej podatne na powstawanie śliskości zimowej (odcinki leśne, okolice wiaduktów i mostów drogowych) zostały oznakowane znakami A-32 „oschronienie jezdni”. Do prawidłowego prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg niezbędna jest między innymi informacja o stanie pogody i kierunku jej zmian. ZDW Opole - OT Olesno będzie otrzymywało taką informację na podstawie zawartej umowy z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Sprzęt do odśnieżania dróg i zwalczania śliskości zimowej

W wyniku przeprowadzonego i rozstrzygniętego przetargu w ubiegłym roku, wyłoniono wykonawcę na usługi sprzętowo - transportowe w zakresie zimowego utrzymania dróg na kolejne trzy sezony zimowe. Wykonawcą usług zimowego utrzymania dw nr 494 i dw nr 487 na terenie powiatu kluczborskiego jest Konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „KBJT” ul. Modrzewiowa 5, 46-300 Olesno i Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowo - Handlowe „TOMBUD” ul. Słowackiego 1/40, 46-300 Olesno.

Baza materiałowa znajduje się na składowisku znajdującym się w Oleśnie przy ul. Leśnej. Plac składowy zapewniający obsługę dróg wojewódzkich znajduje się na terenie siedziby Oddziału Terenowego Olesno ul. Wielkie Przedmieście 3 przy DK nr 11.

Z wykonawcą usługi zawarta została umowa użyczenia jednej pług -solarki oraz trzech pługów.

Sprzęt do usuwania gołoledzi na terenie powiatu to 4 pług - solarki oraz 4 pługi. Wymienione ilości sprzętu zabezpieczają prawidłowe utrzymanie dróg wg obowiązujących standardów w średnich warunkach zimowych. W przypadku klęski żywiołowej konieczne jest włączenie do pracy sprzętu ciężkiego z firm działających na naszym terenie.

Materiały do zwalczania śliskości

Zwalczanie śliskości przewidziane jest przy użyciu materiałów uszorstniających - (mieszanka piasku i soli).

Materiały uszorstniające będą gromadzone na placu składowym w miarę potrzeb oraz możliwości finansowych tut. Oddziału Terenowego.

Stan materiałów na dzień 17.12.2012r na bazie w Oleśnie wynosi:

mieszanka piaskowo - solna w ilości - 327,92 ton

sól w ilości - 24,04 ton

piasek w ilości - 207.72 ton

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku

Odnosząc się do organizacji zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych na obszarze działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku w sezonie zimowym 2012/2013 przekazał:

Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych na obszarze działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku, obejmującego powiat kluczborski z miastami: Kluczbork, Byczyna i Wołczyn będą prowadzone na sieci o długości 396,1 km

Z łącznej sieci dróg i ulic, wyłączone z zimowego utrzymania będą odcinki dróg o długości 38,7 km (odsnieżane interwencyjnie w miarę potrzeb).

Za całokształt organizacji prowadzenia akcji zimowej odpowiedzialny jest Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku.

Do kierowania bezpośrednio akcją zimową w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kluczborku został wyznaczony Kierownik Obwodu Drogowego w Wołczynie.

Standardy zimowego utrzymania dróg

Prace związane z zimowym utrzymaniem na drogach powiatowych prowadzone będą według standardów określonych Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 46 z dnia 25 października 1994 r. oraz uchwałą Zarządu Powiatu Kluczborskiego.

Drogi zamiejskie w powiecie kluczborskim będą utrzymywane w V i VI standardzie zimowego utrzymania.

Drogi powiatowe miejskie (ulice) w IV, V standardzie z.u.d. Oznacza to, że na terenie miast ulice są sypane ciągle (na całej długości).

O zaliczeniu dróg do poszczególnych standardów (lub ich wyłączeniu z z.u.d.) zdecydowano uwzględniając funkcję dróg w układzie komunikacyjnym, rodzaj nawierzchni dróg oraz natężenie ruchu drogowego.

Zapewnienie w okresie zimowym pełnej i stałej przejezdności dróg twardych, bez przerw i utrudnień w ruchu jest niemożliwe z powodu braku zabezpieczenia finansowego.

Ośłona meteorologiczna

Informacje dotyczące zmian warunków atmosferycznych od 1 listopada 2012 r. jest pozyskiwana drogą elektroniczną.

Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej

Na podstawie umów ZDP przygotował optymalną ilość sprzętu własnego i dzierżawionego oraz dzierżawionych środków transportowych w ilościach jak niżej:

- pługi odśnieżne - 4 szt.
- pług – piaskarki - 4 szt.
- ładowarki do załadunku mieszanki piaskowo solnej - 2 szt.
- pługi czołowe (interwencyjnie) - 3 szt.
- pług wirnikowy (interwencyjnie) - 1 szt.
- ładowarki do odśnieżania dróg i ulic (interwencyjnie) - 3 szt.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej

ZDP przygotował na składowisku Obwodu Drogowego w Wołczynie 762.4 Mg - 25 % mieszanki piaskowo - solnej. Zapasy mieszanki piaskowo - solnej będą uzupełniane sukcesywnie w miarę potrzeb w trakcie sezonu zimowego.

Dyżury przy zimowym utrzymaniu dróg

O rozpoczęciu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg decyduje Dyrektor ZDP. Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg wprowadzone będą dyżury pracowników ZDP na Obwodzie Drogowym w Wołczynie przy ul. Fabrycznej 27 tel. 77/418 85 20. Pracami będą kierować i koordynować wyznaczeni dyżurni. Zakres dyżurów uzależniony będzie od prognozowanych warunków atmosferycznych i stanu przejezdności dróg.

Informacje, interwencje

Informacji o przejezdności dróg powiatowych na terenie powiatu kluczborskiego udzielać będą dyżurni pod nr telefonu 77/ 418 85 20; w dni robocze w godz. 7⁰⁰ - 15⁰⁰, również pracownicy działu technicznego ZDP pod nr telefonu: 77/ **418 60 66 lub 418 61 61**. Pod ww. numerami telefonów należy zgłaszać również wszelkie interwencje dotyczące zimowego utrzymania dróg.

Informacji o przejezdności dróg krajowych udzielać będą dyżurni Rejonu w Kluczborku pod nr tel. 77/4182557.

Informacji o przejezdności dróg wojewódzkich na terenie powiatu kluczborskiego należy zasięgać u dyżurnego Oddziału Terenowego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Oleśnie pod numerem telefonu 34/ 358 22 87.

Praca sprzętu

W 2011 r. podpisano umowę na świadczenie usług sprzętowo-transportowych w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, w sezonach zimowych 2011/2012, 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015

Wartość umowy na cztery okresy zimowe wynosi 1 227 085,44 zł. co daje 306 771 zł na jeden sezon zimowy.

Wielkość zamówienia oszacowano na podstawie ilości pracy sprzętu w minionych czterech sezonach (2007/2008, 2008/2009, 2009/2010. 2010/2011).

W sezonie zimowym 2011/2012 koszty pracy sprzętu obcego wyniosły 166 590 zł. co stanowi 47,1% zaplanowanych środków.

Na początku sezonu zimowego 2011/2012 dysponowano 630 Mg 26% mieszanki piaskowo-solnej (166 Mg soli 464 piasku).

W sezonie zimowym 2011/2012 zużyto 470 Mg mieszanki piaskowo-solnej.

W 2012 roku dokupiono materiałów z których sporządzono 602.4 Mg 25% mieszanki (150,6 Mg soli oraz 451,8 Mg piasku). Wartość wykonanej mieszanki wynosi 67 637zł.

Na sezon zimowy 2012/2013 zabezpieczono 762.4 Mg mieszanki piaskowo-solnej.

Dotychczas zużyło 154 Mg.

W planie finansowym jednostki zabezpieczono środki finansowe w wysokości 100 tyś. zł na ewentualny zakup materiałów do wykonania nowej mieszanki.

W podsumowaniu Starosta zwrócił uwagę, że w obecnym sezonie znacznie lepiej jesteśmy przygotowani pod względem technicznym do prowadzenia działań. Lepszy sprzęt, zastosowanie pługów z dociskiem hydraulicznym, monitorowanie działania oraz doświadczenie firmy wykonującej usługę powinno znacznie poprawić jakość prowadzonych działań w warunkach zimowych.

Następnie w przedmiotowej sprawie głos zabrali przedstawiciele gmin

Przedstawiciel Gminy Wołczyn poinformował, że w celu skutecznego prowadzenia działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg na terenie Gminy Wołczyn w roku bieżącym podpisano umowy z sześcioma przedsiębiorcami dysponującymi odpowiednimi środkami. W tym celu zabezpieczono również ok. 120 ton mieszanki piaskowo solnej.

Przedstawiciel Gminy Kluczbork poinformował, że na podstawie zawartej umowy odpowiedzialne za zimowe utrzymanie chodników i dróg gminnych w przypadku zaistnienia potrzeby podjęcia akcji odśnieżania jest Przedsiębiorstwo Drogowe „Trakt” z Kluczborka. W pierwszej kolejności będą odśnieżane chodniki i drogi na terenie miasta Kluczbork, a w następnej kolejności drogi wiejskie na wniosek sołtysów danej wsi.

W budżecie Gminy Kluczbork zabezpieczono stosowne środki niezbędne do zabezpieczenia działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg i chodników na terenie gminy.

Przedstawiciel Gminy Byczyna

W Gminie Byczyna plan zimowego utrzymania dróg w sezonie 2012/2013 przedstawia się następująco:

Zakład Gospodarki Komunalnej w Byczynie zabezpiecza mieszkańców Byczyny przed skutkami obfitych opadów śniegu, oblodzeniem, utrzymaniem dróg, ulic, chodników w mieście poprzez odśnieżanie, usuwanie śliskości, posypywanie piaskiem, wywożenie nadmiaru zebranego śniegu z miasta do punktu składowania w Gołkowicach.

Plan zimowego utrzymania dróg gminnych obejmuje odśnieżanie jezdni, zapewnienie przejezdności dróg, we wszystkich sołectwach gminy.

W tym zakresie Gmina Byczyna zawarła porozumienia z sześcioma podmiotami gospodarczymi, na odśnieżanie dróg gminnych.

Przedstawiciel Gminy Lasowice Wielkie

Gmina Lasowice Wielkie zgodnie z ewidencją posiada na swoim terenie ok. 173 km dróg gminnych oraz wewnętrznych przewidzianych do odśnieżania. Gmina przed nadejściem zimy ogłosiła przetarg nieograniczony na wykonanie odśnieżania dróg gminnych i dojazdowych na terenie Gminy Lasowice Wielkie” i zawarła umowy z dziesięcioma podmiotami gospodarczymi wyłonionymi w przeprowadzonym postępowaniu.

W Urzędzie Gminy w sytuacjach kryzysowych wprowadzany jest stały dyżur, którego zadaniem jest koordynacja działań zmierzających do przywrócenia przejezdności na drogach gminnych.

Pan Piotr Pośpiech poprosił o informację na temat długości odcinków w poszczególnych gminach powiatu objętych działaniami związanymi z akcją zimową.

Z uzyskanych informacji wynika, że działaniami objęto w:

Gminie Kluczbork – 122,6 km

Gminie Wołczyn – 59,3 km

Gminie Byczyna – 285 km

Gminie Lasowice Wielkie – 173 km

Razem drogi gminne w powiecie kluczborskim stanowią 639,9 km.

Przygotowanie służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych oraz wodociągowych do okresu zimowego

Kierownik Rejonu Dystrybucji Kluczbork Oddział w Opolu TAURON Dystrybucja S.A poinformował, że zakład jest spółką dystrybucyjną a, firma oferuje mieszkańcom usługę polegającą na przesyłaniu energii elektrycznej.

Zakład swym zasięgiem obejmuje powiaty: kluczborski, namysłowski oraz część oleskiego. Konserwacje sieci niskiego i średniego napięcia oraz stacji transformatorowych prowadzone są na odcinkach ok. 1000 km (każdej).

Nabyte doświadczenie uczy, że w ciągu roku średnio występują dwa dni z nietypowymi zjawiskami atmosferycznymi, które powodują przerwy w zasilaniu. Sytuacje tego typu eliminowane są głównie poprzez prowadzone inwestycje w sieci.

Pozytywną informacją jest fakt, że firma obecnie bardzo dobrze prosperuje i dzięki temu w ostatnim okresie podwojone zostały środki inwestycyjne związane z rozbudową i modernizacją infrastruktury technicznej, a w roku 2013 planuje się jeszcze dodatkowe ich zwiększenie.

W ostatnim okresie zawarto porozumienie z Lasami Państwowymi dotyczące prowadzenia wycinek pasów leśnych co będzie miało bardzo znaczący wpływ na płynność zasilania elektrycznego.

Kierownik Rejonu Dystrybucji w Kluczborku złożył również wszystkim służbom z powiatu kluczborskiego podziękowania za dobrą współpracę z nadzieją, że kolejne lata będą układać się podobnie.

Dyżurne służby energetyczne dostępne są pod nr 991 natomiast w sytuacjach awaryjnych służby typu KP PSP, policja może korzystać z wcześniej obowiązujących numerów.

W związku z nieobecnością na wspólnym posiedzeniu Kierownika Rozdzielni Gazu w Kluczborku Oddziału Zakładu Gazowniczego w Opolu Górnośląskiej Spółki Gazownictwa oraz Kierownika Rejonu Eksploatacyjnego w Kluczborku Oddziału Śląskiego Energetyki Ciepłej Opolszczyzny

Pan Piotr Pośpiech złożył wniosek o przekazanie przez w/w. osoby pisemnych informacji na temat omawianych kwestii.

Przedsięwzięcia w zakresie pomocy potrzebującym wsparcia w warunkach niskich temperatur oraz Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2013 r.

Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku

przekazał informację, że funkcjonariusze policji corocznie prowadzą działalność w zakresie poprawy bezpieczeństwa poprzez udzielanie pomocy osobom potrzebującym wsparcia w okresie zimowym, a zadaniom tym przyporządkowano bardzo wysoki status.

W tym celu prowadzone jest rozpoznanie oraz zbierane są informacje na temat osób bezdomnych. Funkcjonariusze policji systematycznie prowadzą kontrole miejsc gromadzenia się osób bezdomnych takie jak: (dworce kolejowe, węzły ciepłownicze, pustostany, rozpoczęte budowy, ogródki działkowe).

Aktualnie opracowywana jest mapa miejsc gromadzenia się osób bezdomnych oraz potrzebujących wsparcia.

W przypadku wykrycia zagrożenia stosowne instytucje (OPS, PCPR) badają sytuację w celu doboru stosownej pomocy, a jeśli zachodzi taka konieczność osoba bezdomna zostaje umieszczana w schronisku.

Funkcjonariusze codziennie prowadzą patrole uwzględniając sytuacje osób bezdomnych.

W wyjątkowych przypadkach gdy występują bardzo niskie temperatury funkcjonariusze policji w stosunku do osób nietrzeźwych, których nie można odtransportować do miejsca zamieszkania stosują zatrzymania prewencyjne. Osoby takie na podstawie ustawy o policji są przetrzymywane w pomieszczeniu dla osób zatrzymanych (na okres 12 h do czasu wytrzeźwienia).

Celem uzupełnienia Pan Starosta przypomniał, że w połowie listopada przekazaliśmy standardowo jak co roku do gmin oraz do KP Policji pismo inicjujące działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu w ten sposób realizując zadania należące do naszych kompetencji, a obecne spotkanie służy jedynie ewentualnemu wskazaniu niedoborów współdziałania w istniejących warunkach.

Z-ca Komendanta Straży Miejskiej w Kluczborku

poinformował, że w związku z nadchodzącym okresem zimowym Straż Miejska w Kluczborku będzie prowadzić działania dotyczące niesienia pomocy osobom bezdomnym. Straż Miejska prowadzi obserwację miejsc, w których przebywają osoby bezdomne, w szczególności są to tereny ogródków działkowych i pustostany. W ramach codziennych czynności służbowych funkcjonariusze współpracują z instytucjami społecznymi powołanymi do niesienia pomocy osobom bezdomnym, w szczególności z Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Kluczborku.

Do dnia 18.12.2012 r. z terenu Gminy Kluczbork dwie osoby bezdomne odwieziono do schroniska.

Przedstawiciel Gminy Wołczyn na prośbę Komendanta Straży Miejskiej w Wołczynie przekazał informację, że wzorem lat ubiegłych Komenda Straży prowadzi stałą łączność telefoniczną z wszystkimi sołtysami w Gminie Wołczyn. W ten sposób zbierane informacje na bieżąco omawiane są z Ośrodkiem Pomocy Społecznej w celu udzielania stosownej pomocy osobom będącym w potrzebie.

Na terenie Domu Rekolekcyjnego wydawane są gorące posiłki dla osób potrzebujących wsparcia. Ponadto Zespół Gimnazjalno Licealny przygotowuje posiłki regeneracyjne do gminnych placówek oświatowych.

Nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego

Działalność kontrolna obiektów wielkopowierzchniowych opiera się na Ustawie Prawo Budowlane. Kontrola polega głównie na sprawdzeniu: książki obiektu budowlanego, załączników do książki /protokołów/. Sprawdzana jest również realizacja zaleceń z poprzednich przeglądów.

Na dzień dzisiejszy na terenie naszego powiatu znajduje się 28 takich obiektów, (w roku bieżącym doszła Galeria Miodowa).

Ostateczne terminy przeprowadzenia kontroli obiektów budowlanych zostały określone do końca maja oraz końca listopada i o takiej kontroli właściciel powinien pilnie poinformować Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Kluczborku otrzymał zawiadomienia od wszystkich właścicieli obiektów wielkopowierzchniowych o przeprowadzeniu stosownych kontroli obiektów.

Na podstawie przeprowadzonych czynności można stwierdzić, że stan sprawdzonych obiektów jest dobry.

Ewidencja prowadzonych kontroli weryfikowana jest przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego zwrócił uwagę, że poważniejszym problemem od zalegającego śniegu na dachach wielkopowierzchniowych są zagrożenia związane z nieodpowiednią instalacją wentylacyjną oraz nieodpowiednim stanem technicznym przewodów kominowych.

W tej kwestii służby kontrolne napotykają ogromny opór ze stron właścicieli posesji.

W ubiegłym roku w związku z nieodpowiednim stanem technicznym tych elementów w Polsce zmarło ok. 100 osób, (głównie na skutek zaczadzenia).

Tytułem przypomnienia Pan Starosta przekazał, że po stronie właściciela leży obowiązek zabezpieczenia obiektu. Nadzór budowlany posiada stosowne argumenty prawne w celu mobilizacji do działania i dobrze, że ta prewencja została wykonana, ale to właściciel obiektu ponosi wszelką odpowiedzialność za stan techniczny swojej posesji.

Pan Starosta przypomniał również że my corocznie wielotorowo prowadzimy akcję propagandową, promocyjną, informacyjną w omawianych kwestiach poprzez strony internetowe, kolportowanie ulotek informacyjnych, mobilizowanie odpowiednich służb i instytucji lecz tak jak już wcześniej zostało powiedziane każdy sam w swoim domu musi zadbać o bezpieczeństwo swoje oraz osób najbliższych.

Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2013 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku poinformowała, że inspekcja sanitarna w okresie ferii zimowych dąży głównie do zapewnienia bezpiecznych i higienicznych warunków wypoczynku i wyżywienia dzieci i młodzieży. Profilaktycznie organizowane są również spotkania i pogadanki z dziećmi, młodzieżą oraz wychowawcami w czasie, których poruszane są zagadnienia poprawy bezpieczeństwa. Na terenie powiatu ferie zimowe organizowane są głównie w formie półkolonii w Młodzieżowym Domu Kultury.

Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku odnosząc się do bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych poinformował, że funkcjonariusze w ramach wojewódzkiego programu „Bezpieczne ferie” podejmują szereg działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa spotykając się z młodzieżą w miejscach wypoczynku.

W ramach zaplanowanej akcji działania prowadzone będą w trzech obszarach:

- Kontroli miejsc wypoczynku (kontrola przepisów jakie powinien zachować organizator wypoczynku);
- Dojazdu do miejsc wypoczynku - (kontrola środków komunikacji, czasu pracy kierowców, stanu technicznego pojazdów oraz prędkości poruszania się pojazdów);
- Nadzoru nad uczestnikami wypoczynku.

W tym zakresie będą również prowadzone działania miękkiej prewencji w formie rozmów jak unikać zagrożeń, jak reagować w przypadkach trudnych oraz prewencji twardej mającej na celu ustalenie środowisk przestępczości narkotykowej, ustalanie miejsc handlu i spożywania alkoholu przez osoby nieletnie, działania represyjne w stosunku do osób łamiących przepisy w miejscach wypoczynku dzieci i młodzieży.

Funkcjonariusze w ramach doraźnych działań starają się również zabezpieczyć bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, która nie korzysta z zorganizowanych form wypoczynku poprzez różnego rodzaju działania prewencyjne.

Przedstawienie przez Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2012 r.

oraz wstępne założenia i plany na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2013 roku

Na wstępie Pan **Piotr Pośpiech Starosta Kluczborski** podkreślił, że działania istotnie wpływające na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców powiatu kluczborskiego są zbieżne głównie z przedstawionymi wcześniej inwestycjami realizowanymi w 2012 r. Zaznaczył również, że rok 2012 nie był tak dobry jak poprzedni, co wiąże się z narzuconymi samorządom ograniczeniami finansowymi.

W tym roku udało się jednak wykonać na naszych drogach remonty częściowe między innymi w Kuniowie, Borkowicach, Bąkowie, Laskowicach na całej długości, w Szumiradzie i Szumie.

W Kluczborku m.in.: naprawiono nawierzchnię przy ul. Karola Miarki, położono nowy chodnik odnowiono ruchliwą ul. Kościuszki i zniszczony przez ciężki transport odcinek ul. Dzierżona przy „Prefabecie”.

Wartość kosztorysowa zrealizowanych inwestycji wstępnie została wyceniona na kwotę 1 300 000 zł natomiast koszt zrealizowanego zadania w kwocie przetargowej wyniósł ok. 1 000 000 zł.

Pan Piotr Pośpiech przypomniał również, że od pięciu lat wszystkie nowe pojazdy dla strażaków ochotników były nabywane z udziałem środków finansowych powiatu kluczborskiego co w takiej skali w województwie i kraju nie jest zbyt powszechną praktyką.

W 2013 r. w ramach poprawy bezpieczeństwa planowane są wydatki inwestycyjne na remonty dróg powiatowych:

- DP 1316 O (Kluczbork-Ciarka),
- ul. Strzeleckiej w Kluczborku,
- DP 1329 (Oś - Lasowice Wielkie),
- DP 1348 O – (Wierzbica - Świniary Małe) na odcinku przez wieś Wierzbica Górna wraz z wykonaniem zatoki autobusowej.

Zaplanowano również dotację dla Gminy Kluczbork na realizację zadania pn. "Przebudowa jezdni i chodników ul. Wyspiańskiego w Kluczborku".

Planowany koszt tych inwestycji oszacowano na kwotę ok. 2 750 000 zł.

Planowane jest również wykonanie remontów częściowych na drogach powiatowych na kwotę 971 848 zł.

Razem planowane wydatki inwestycyjne na drogach powiatowych i gminnych wynoszą 3 819 332 zł.

Pozostała działalność to:

Planowany koszt wydatków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wraz z dotacją celową wyniesie ok. 3 393 000 zł.

Zaplanowane są również z budżetu Powiatu wydatki inwestycyjne w formie dotacji z przeznaczeniem na:

- zakup średniego pojazdu bojowego dla OSP Biadacz 20 000 zł.
- zakup samochodu dla OSP Jasienie 30 000 zł.
- zakup samochodu dla OSP Kuniów 20 000 zł.

Z-ca Komendanta Powiatowego PSP w Kluczborku poinformował o planowanym w pierwszym kwartale 2013 r. zakupie nowego pojazdu kwatermistrzowskiego z dotacji Komendanta Głównego PSP przy dużym udziale podjętych działań przez Pana Starostę oraz Komendanta Wojewódzkiego PSP w Opolu.

Wyrażenie opinii o przeznaczeniu środków finansowych w budżecie Powiatu Kluczborskiego na 2013 rok na zadania związane z bezpieczeństwem obywateli na terenie powiatu przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku.

Następnie Starosta wystąpił do członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku o opinię w drodze głosowania w sprawie, czy członkowie komisji są za wyrażeniem pozytywnej oceny zaprojektowanego budżetu Powiatu na rok 2013, związanych z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie naszego powiatu.

W wyniku głosowania członkowie komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt budżetu Powiatu w przedmiotowym zakresie.

W wolnych wnioskach Pan Starosta gorąco podziękował członkom PZZK oraz PKB i P za udział i merytoryczną dyskusję oraz opracowanie wszystkich elementów, które były omawiane.