

**Informacja ze wspólnego posiedzenia
członków Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego
oraz Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku
w dniu 03.12.2015 roku.**

Posiedzenie otworzył Pan Piotr Pośpiech Starosta Kluczborski - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku.

Po przywitaniu przybyłych uczestników przystąpiono do realizacji planu posiedzenia:

Tematyką poruszanych zagadnień było:

1. Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2015/2016 w tym:
 - przygotowanie służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg,
 - przygotowanie służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych, wodociągowych do okresu zimowego,
 - przedsięwzięcia w zakresie pomocy potrzebującym wsparcia w warunkach niskich temperatur,
 - nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu,
 - bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2016 r.
2. Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2015 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2016 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Oleśnie.
3. Przedstawienie przez Pana Piotra Pośpiecha - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2015 r.
4. Przedstawienie przez Starostę Kluczborskiego informacji o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2016 roku.
5. Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2016 roku.

Ad. 1

Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2016/2016.

- Przygotowanie służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg,

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddziału Terenowego w Oleśnie przedstawił materiał dotyczący organizacji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich (na obszarze powiatu kluczborskiego w sezonie 2015/2016) w niżej przedstawionych obszarach.

Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg.

Teren powiatu kluczborskiego obsługiwany jest przez bazę sprzętowo - transportową znajdującą się w Oleśnie na terenie Oddziału Terenowego przy drodze krajowej nr 11 ul. Wielkie Przedmieście 3 46-300 Olesno. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu — Oddział Terenowy w Oleśnie administruje drogami wojewódzkimi na obszarze powiatu kluczborskiego o łącznej długości 18,805 km . Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg prowadzone będą na następujących drogach wojewódzkich:

dw nr - 494 Bierdzany - Bodzanowice od km 2+439 do km 13+702, dl. 11,263 km

dw nr - 487 Byczyna - Olesno od km 0+000 do km 7+542, dł. 7,542 km

W tym odcinki utrzymywane w:

III standardzie

dw 494 Bierdzany - Bodzanowice - 11,263 km

- dł. odcinków do posypywania - miejsca niebezpieczne 4,400 km

VI standardzie

dw 487 Byczyna - Olesno - 7,542 km

- dł. odcinków do posypywania - miejsca niebezpieczne 2,800 km

Wszystkie sprawy organizacyjne, związane z zimowym utrzymaniem dróg, podlegają Kierownikowi Oddziału Terenowego w Oleśnie - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Panu Tomaszowi Sosnowskiemu zam. Olesno ul. Słowackiego 1/93, tel. kom. 504 029 645. Do kierowania bezpośrednio akcją zimową w Oddziale Terenowym w Oleśnie został wyznaczony Majster ZDW Opole - OT w Oleśnie Pan Franciszek Leś zam. Olesno ul. Konopnickiej 10/10 tel. kom. 504 029 646.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości wprowadzone będą dyżury pracowników Oddziału Terenowego w budynku przy ulicy Wielkie Przedmieście 3 w Oleśnie przy kierowaniu i koordynowaniu prac. Zakres dyżurów będzie uzależniony od prognozowania warunków atmosferycznych i stanu przejezdności dróg.

Telefony kontaktowe:

- od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 - 15:00 tel: (034) 350- 91-90
od poniedziałku do piątku w godz. 15:00 - 7:00, oraz soboty, niedziele i święta tel: (034) 350-91-99

Standardy zimowego utrzymania dróg.

Przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej wprowadzono standardy prac, które uzależnione są od funkcji w układzie komunikacyjnym oraz obciążenia

ruchem. Standardy te będą stosowane przy średnich warunkach zimowych. W przypadku obfitych opadów śniegu w pierwszej kolejności sprzęt kierowany będzie na drogi III standardu. Natomiast na drogach zakwalifikowanych do IV standardu przejezdność utrzymywana będzie w drugiej kolejności. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zmniejszenia lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Zapewnienie w okresie zimowym pełnej i stałej przejezdności dróg twardych, bez jakichkolwiek przerw i utrudnień w ruchu jest niemożliwe z powodu braku zabezpieczenia finansowego.

Ośłona bierna i meteorologiczna dróg.

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem i powstawaniem zasp przed sezonem zimowym zostają zabezpieczone zasłonami przeciwsnieżnymi. Są to zasłony z siatki z tworzyw sztucznych. Odcinki dróg najbardziej podatne na powstawanie śliskości zimowej, (odcinki leśne, okolice wiaduktów i mostów drogowych), zostały oznakowane znakami A-32 „osronienie jezdni”. Do prawidłowego prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg niezbędna jest między innymi informacja o stanie pogody i kierunku jej zmian. ZDW Opole - OT Olesno będzie otrzymywało taką informację na podstawie zawartej umowy z Meteogroup Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

Lokalizacja znaków drogowych typ - A-32 „osronienie jezdni” na terenie powiatu kluczborskiego wykonano na Dw 494 Bierdzany – Bodzanowice km 2+439 - 8+400 - szt. 2

Sprzęt do odśnieżania dróg i zwalczania śliskości zimowej.

W wyniku przeprowadzonego i rozstrzygniętego przetargu w ubiegłym roku, wyłoniono wykonawcę na usługi sprzętowo - transportowe w zakresie zimowego utrzymania dróg na kolejne trzy sezony zimowe. Wykonawcą usług zimowego utrzymania dw nr 494 i dw nr 487 na terenie powiatu kluczborskiego jest Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowo - Handlowe „TOMBUD”, ul. Słowackiego 1/40, 46-300 Olesno.

Baza materiałowa znajduje się na składowisku znajdującym się w Oleśnie przy ul. Leśnej. Plac składowy zapewniający obsługę dróg wojewódzkich znajduje się na terenie siedziby Oddziału Terenowego Olesno ul. Wielkie Przedmieście 3 przy DK nr 11

Sprzęt do usuwania gołoledzi to 4 pługo - solarki oraz do odśnieżania 4 pługi, równiarka, spycharka, ładowarka z napędem dwuosiowym. Wymienione ilości sprzętu zabezpieczają prawidłowe utrzymanie dróg wg obowiązujących standardów w średnich warunkach zimowych.

Materiały do zwalczania śliskości

Zwalczanie śliskości przewidziane jest przy użyciu materiałów uszorstniających (mieszanki piasku i soli). Materiały uszorstniające będą gromadzone na placu składowym

w miarę potrzeb oraz możliwości finansowych tut. Oddziału Terenowego. Stan materiałów na dzień 30.11.2015 r na bazie w Oleśnie wynosi:

- mieszanka piaskowo - solna w ilości - 470,0 ton
- sól w ilości - 230,0 ton

Kierownik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejonu w Kluczborku poinformował, że w roku 2015 nie realizowano żadnych inwestycji na terenie powiatu kluczborskiego i podobnie będzie w roku 2016, a Kluczborki rejon będzie jedynie realizować zadania związane z bieżącym utrzymaniem nawierzchni w okresie zimowym i letnim.

Sieć dróg objęta zimowym utrzymaniem wynosi 171, 5 km + 5,0 km drogi gminnej na podstawie zawartego porozumienia GDDKiA Oddział Opole a Gminą Kluczbork, co stanowi 176,5 km

w tym:

w II standardzie -125,4 km ,tj. - 71% (DK 11 - 56,0 km , DK 42 - 22,4 km , DK 43 - 7,2 km , DK 45 - 34,8 km) oraz DG 100 701 5,0 km Kuniów - Ligota Dolna, (obwodnica miejska (południowa) Kluczborka).

W III standardzie, (DK42 - 51,1 km tj. 29%).

Z ogólnej sieci dróg na terenie powiatu kluczborskiego jest 91,4 km , co stanowi 52%

Zabezpieczenie (ochrona) przed zawiewanie, opadami śniegu (zasłony przeciwśnieżne).

Zamontowano 32,0 km przy drogach krajowych oraz 1,0 km przy w/w drodze gminnej

Z powyższej ilości na terenie powiatu kluczborskiego ustawiono 16,5 km co stanowi 50%

Utrzymanie jezdni i utwardzonych poboczy

GDDKiA Rejon Kluczbork dysponuje do akcji zimowej 2015/16 do zwalczania śliskości:

- solarki - szt. 8
- ładowarka - szt. 1

do odśnieżania dróg:

- pługi lemieszowe - szt. 16
- równiarki - szt. 2
- pług wirnikowy - szt. 1
- ładowarki - szt. 2

Wykonawcą powyższych usług jest firma BADER-DROG Sp. z o.o. Sp. komandytowa Dalachów 354,46-325 Rudniki, którą wyłoniono na cztery kolejne sezony. W zawartym kontrakcie połączono takie czynności jak montaż siatek przeciwśnieżnych, utrzymanie chodników oraz utrzymanie jezdni.

Zabezpieczenie w materiał do zwalczania śliskości zimowej zlokalizowano na placu składowo-magazynowym w Kluczborku przy ul. Byczyńskiej składując sól drogowa w ilości 1956 ton oraz piasku 492 ton.

Ośłona meteorologiczna

Na terenie administrowanym przez Rejon zlokalizowane są trzy stacje pogodowe w miejscowościach Byczyna i Sowczyce w ciągu drogi krajowej nr 11 oraz w miejscowości Rudniki w ciągu drogi krajowej nr 42. Niezależnie od bieżącego monitoringu ze stacji pogodowych, Rejon codziennie otrzymuje szczegółowe prognozy pogody krótko i średnioterminowe przekazywane przez specjalistyczną firmę.

Akcja zimowa prowadzona jest z siedziby przy ul. Dworcowej 2 w Kluczborku.

Z chwilą rozpoczęcia akcji zostanie udostępniony kontakt telefoniczny całodobowy pod nr tel. 77 418 25 57.

- Przygotowanie służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych, wodociągowych do okresu zimowego.

W związku z brakiem składanych uwag i wniosków w zakresie przygotowania służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych i wodociągowych do okresu zimowego przystąpiono do kolejnego tematu posiedzenia.

- Przedsięwzięcia w zakresie pomocy potrzebującym wsparcia w warunkach niskich temperatur

Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Kluczborku poinformował, że już od miesiąca października funkcjonariusze w ramach działań doraźnych realizują czynności związane z prowadzeniem monitoringu mającego na cel zabezpieczenie osób niepełnosprawnych, starszych, niedołączonych, samotnych i bezdomnych.

W tym celu na bieżąco aktualizowana jest mapa gromadzenia się i przebywania osób bezdomnych, bądź potrzebujących wsparcia, a wytypowane lokalizacje systematycznie nadzorowane są przez patrole policyjne. W przypadku wykrycia zagrożenia stosowne instytucje (OPS, PCPR) badają sytuację w celu doboru stosownej pomocy, a jeśli zachodzi taka konieczność osoba bezdomna zostaje umieszczana w schronisku. W roku bieżącym odnotowano jeden taki przypadek, w którym pomocy udzielono osobie nietrzeźwej narażonej na wychłodzenie.

Wzorem lat wcześniejszych funkcjonariusze policji w okresie ferii zimowych realizują również szereg działań zmierzających do poprawy ich bezpieczeństwa.

W ramach zaplanowanej akcji działania prowadzone będą w trzech obszarach:

- Kontroli miejsc wypoczynku (kontrola przepisów jakie powinien zachować organizator wypoczynku);

- Dojazdu do miejsc wypoczynku - (kontrola środków komunikacji, czasu pracy kierowców, stanu technicznego pojazdów oraz prędkości poruszania się pojazdów).
- Nadzoru nad uczestnikami wypoczynku.

W tym zakresie będą prowadzone działania miękkiej prewencji w formie rozmów jak unikać zagrożeń, jak reagować w przypadkach trudnych oraz prewencji twardej mającej na celu ustalenia środowisk przestępczości narkotykowej, ustalania miejsc handlu i spożywania alkoholu przez osoby nieletnie, działania represyjne w stosunku do osób łamiących przepisy w miejscach wypoczynku dzieci i młodzieży.

Komendant Straży Miejskiej w Kluczborku poinformował, że w związku z nadchodzącym okresem zimowym od października 2015 r. Straż Miejska w Kluczborku prowadzi działania związane z niesieniem pomocy osobom potrzebującym wsparcia w okresie zimowym. W tym celu prowadzony jest monitoring miejsc, w których przebywają osoby bezdomne, w szczególności są to tereny ogródków działkowych

i pustostany. W ramach codziennych czynności służbowych funkcjonariusze Straży Miejskiej współpracują z instytucjami społecznymi powołanymi do niesienia pomocy osobom bezdomnym, w szczególności z Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Kluczborku.

Do dnia 03.12.2015 r. z terenu Gminy Kluczbork pięć osób bezdomnych odwieziono do schroniska w tym jedną dwukrotnie.

Komendant Straży Miejskiej w Wołczynie w efekcie przeprowadzonych rozmów oraz monitoringu na terenie ogrodów działkowych ustalił, że nie przebywają tam osoby bezdomne. Dwie osoby bezdomne będące czasowo pod opieką rodziny powiadomiono o możliwości przetransportowania w razie konieczności do schroniska.

- Nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego przypomniał, że 30 listopada upłynął termin przeprowadzania przeglądów technicznych obiektów budowlanych. Do chwili obecnej wpłynęły 22 z 30 protokołów. Prowadzone kontrole są kompleksowe i obejmują całą konstrukcję budynku łącznie z wszystkimi instalacjami. Na 22 skontrolowane do tej chwili obiekty wszystkie zostały dopuszczone do użytku.

W trakcie wykonanych czynności nie stwierdzono poważniejszych uchybień ani zagrożeń.

- Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2015 r.

W odniesieniu do poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w trakcie tegorocznych ferii zimowych Pan Starosta zwrócił się do uczestników posiedzenia z apelem o wzmożenie czynności w tym zakresie.

Pomimo, że nie jesteśmy typowym terenem turystycznym i nie spodziewamy się dużego napływu ludzi musimy mieć na uwadze, że nasze dzieci będą bardziej aktywne.

Ad. 2

Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2015 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2016 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Oleśnie.

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddziału Terenowego w Oleśnie przedstawił materiał dotyczący zrealizowanych robót na drogach wojewódzkich w 2015 roku.

W tym zakresie wykonano:

- ✓ remont cząstkowy masą na gorąco drogi wojewódzkiej nr 487 Byczyna - Olesno od granicy powiatu, (odcinek o powierzchni 3 754 m²), za kwotę około 112 138,47 zł.
- ✓ Podcięcia sanitarne i techniczne drzew na odcinku od granicy powiatu kluczborskiego do m. Byczyna - 204 szt. drzew za kwotę 33 048,00 zł.
- ✓ Wycinkę drzew na terenie powiatu kluczborskiego - poprzez zakup mienia - 83 szt. za kwotę 4 500,00 zł,
- ✓ Dwukrotne koszenie poboczy w ilości 95 430 m" - na kwotę 5 620,00 zł.

Pan Piotr Pośpiech w kontekście planowanych inwestycji przypomniał o uciążliwościach na drodze wojewódzkiej w okolicach Byczyny, choć temat ten jest poruszany od kilku lat. W odpowiedzi Pan Sosnowski zaznaczył, że wszystkie decyzje inwestycyjne uzależnione są od Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Ze względu na brak środków finansowych do chwili obecnej nie zaplanowano żadnych prac remontowych w roku 2016.

Ad.3

Przedstawienie przez Pana Piotra Pośpiecha - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2015 r.

Koszt wydatków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wraz z dotacją celową wyniósł w 2015 roku 3 659 000 zł.

Należy podkreślić, iż od ośmiu lat wszystkie nowe pojazdy dla strażaków ochotników były nabywane z udziałem środków finansowych powiatu kluczborskiego, co w takiej skali w województwie i kraju nie jest zbyt powszechną praktyką. W ramach tej pomocy w 2015 roku Powiat dofinansował zakup samochodów bojowych:

- ✓ Dotacja dla OSP w Biadaczu w kwocie 25 000 zł na zakup lekkiego pojazdu pożarniczego do realizacji zadań z ratownictwa wodnego.
- ✓ Dotacja dla OSP Borkowice 20 000 na zakup lekkiego pojazdu ratowniczego.
- ✓ Dotacja dla OSP Lasowice Małe 4 350 na zakup turbowentylatora oddymiającego.

W sumie dofinansowanie w roku 2015 wyniosło 49 350 zł

Wydatki poniesione przez Powiat Kluczborski w 2015 r. na remonty dróg powiatowych rozpoczętych i realizowanych w 2014 roku:

Pan Piotr Pośpiech polecił przekazać uczestnikom posiedzenia, pisemnej informacji zbiorczej odnośnie naszych starań i skali działań w ostatnich latach, którą przygotował Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku. Pełna informacja zebrana z okresu kilku kolejnych lat daje wyobrażenie o wielkości zaangażowanych środków, skali tych przedsięwzięć i wskazuje na obciążania, z którymi staramy sobie radzić, remontując drogi powiatowe.

Część kwot wydatków w 2015 r. to spłata rozłożonych na dwa lata kosztów inwestycji rozpoczętych i zrealizowanych w roku 2014. Dotyczy to inwestycji zrealizowanych w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych pn.:

- ✓ **Remont drogi powiatowej Nr DP 13370** (Kuźnica Trzcińska) granica województwa wielkopolskiego - Wołczyn w km 0+000-14+337 o długości 14,337 km

Na drodze Wołczyn - do granicy województwa wielkopolskiego, została wykonana pełna wymiana nawierzchni na długości 8,5 km, na odcinkach biegnących przez miejscowości Komorzno, Krzywiczyny, ponieważ te były w największym stopniu uszkodzone. Zakres prac obejmował też m.in. ścięcie poboczy na całej długości drogi w celu zapewnienia prawidłowego odprowadzania z jezdni wód opadowych i roztopowych, oczyszczanie rowów i odmulenie przepustów. Na całym odcinku drogi zostało odnowione oznakowanie poziome i zostały ustawione nowe oznakowanie pionowe.

Wartość inwestycji wynosi - 2 624 427, w tym dotacje w 2014 r.:

NPPDL - 1 246 616

Gm. Wołczyn - 300 000

Środki własne Powiatu Kluczborskiego wydatkowane w 2015 r. - 1 077 811

- ✓ **Remont drogi powiatowej Nr DP 13010** Byczyna - Bruny w km 0+000-14+337 o długości 13,01 km oraz drogi gminnej Nr 100504 O (Miechowa -

Proslisce - Brzózka - Polanowice) na odcinku w miejscowości Proślisce w km 4+538,25 - 5+068,25 o długości 0,530km.

Wymieniona została nawierzchnia na całej 13 km długości drogi. Zakres prac był bardzo szeroki i obejmował między innymi: remont mostu i chodnika w Byczynie, nowego chodnika wraz z budową zatoczki autobusowej w Polanowicach naprzeciw szkoły, odnowienie mostu za Polanowicami i w Proślicach. Na odcinku łączącym Byczynę z Polanowicami po prawej stronie zostało wykonane utwardzone pobocze w ilości 22 242,60 m², co poprawiło bezpieczeństwo pieszych poruszających się tą drogą.

Rowy przydrożne i przepusty zostały odmulone, co poprawiło prawidłowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Całkowita długość odmulonych rowów przydrożnych wyniosła-21 685m.Na całym odcinku drogi odnowiono oznakowanie poziome i ustawiono nowe oznakowanie pionowe.

W ramach prowadzonych prac powiat wyremontował liczącą 530 m długości drogę w Proślicach, przy której znajdują się elewatory działających na tym terenie producentów rolnych. Powiat przejął ten odcinek od gminy Byczyna. Został on całkowicie przebudowany, a grupa producentów częściowo dofinansowała ten remont.

Wartość inwestycji wyniosła - 4 709 012, w tym dotacje w 2014 r.:

NPPDL - 2 354 506

Gm. Byczyna - 100 000

Środki własne Powiatu Kluczborskiego wydatkowane w 2015 r. – 2 254 506

Inwestycje na drogach powiatowych rozpoczęte i zrealizowane w 2015 r.

Budowa chodnika w Jasieniu w ciągu drogi powiatowej Nr DP 1326O (wykonano dodatkowo przy realizacji remontu 8-kilometrowego odcinka drogi powiatowej Nr DP 1326O)

Wartość inwestycji ogółem – 94 000, w tym dotacja Gm. Lasowice Wielkie - 60 000

Środki własne Powiatu Kluczborskiego wyniosły 34 000

Inwestycje na drogach powiatowych rozpoczęte i zrealizowane w 2015 r. gdzie wydatki ze strony Powiatu Kluczborskiego będą do poniesienia w 2016 r.:

- ✓ **Remont drogi powiatowej Nr DP 1326O** (Stare Olesno -Jasienie) na odcinku o długości 8,317 km w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo -Dostępność.

Inwestycja dotyczyła remontu 8-kilometrowego odcinka drogi powiatowej Nr DP 1326O, który łączy dwie drogi krajowe - nr 45 w miejscowości Jasienie z drogą nr 11 w okolicach Starego Olesna. Zakres prac obejmował m.in.: wymianę zniszczonej i wzmocnienie istniejącej nawierzchni, ścięcie zawyżonego pobocza na całym remontowanym odcinku, aby woda po deszczach i roztopach nie tworzyła zastoin i mogła prawidłowo być odprowadzana oraz jego wzmocnienie i utwardzenie tłuczniami oraz - co ważne

dla bezpieczeństwa uczniów - budowa przed szkołą w Gronowicach zatoki autobusowej, chodnika łączącego przystanek z wejściem do szkoły, a po drugiej stronie - oznakowanie bezpiecznego miejsca dla wysiadających. W ramach remontu wymienione zostały znaki drogowe.

Wartość inwestycji ogółem - 1 899 340, w tym dotacje w 2015 r.:

NPPDL - 1 599 340

Gm. Lasowice Wielkie - 300 000

Wydatek Powiatu Kluczborskiego do poniesienia w 2016 r. – 1 068 165

- ✓ **Remont drogi powiatowej Nr 13060** (Byczyna- granica województwa łódzkiego/łubnice) na odcinku o długości 6,174 km w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo -Dostępność – Rozwój.

W ramach przeprowadzonych prac druga z remontowanych w tym roku "schetynówek" zyskała nową, wzmocnioną nawierzchnię, a jej nośność została dostosowana do tonażu przejeżdżających tranzytem samochodów ciężarowych i maszyn rolniczych. Zakres robót objął również przebudowę przepustów, ścięcie zawyżonych poboczy, które uniemożliwiały prawidłowy spływ wody z jezdni po opadach i w czasie roztopów oraz utwardzenie poboczy na całym remontowanym odcinku - tłucznem. Nową ulepszoną nawierzchnię pobocza mają na szerokości 1 m. W miejscach gdzie występowała skarpa nasypu, przy dojeździe do mostu i przy przepustach, gdzie rowy są głębokie ustawiane zostały stalowe bariery energochłonne. Remont objął też wymianę oznakowania drogi. Istniejące przystanki autobusowe zostały na nowo oznakowane.

Wartość inwestycji ogółem – 2 905 438, w tym dotacje w 2015 r.:

NPPDL - 1 452 719

Gm. Byczyna - 200 000

Wydatki Powiatu Kluczborskiego do poniesienia w 2016 r. – 1 252 719 zł

Ad. 4

Przedstawienie przez Pana Starostę Kluczborskiego informacji o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2016 roku.

Zgodnie z przygotowanym projektem budżetu powiatu na rok 2016 planuje się ogólnie przeznaczyć 9 286 230 zł na bezpieczeństwo w powiecie kluczborskim.

Planujemy przeznaczyć na drogi powiatowe łącznie z ich utrzymaniem, konserwacją i inwestycjami 5 461 230 zł.

Natomiast planowany na 2016 rok koszt wydatków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wraz z dotacją celową wyniesie **3 793 000 zł**.

Przeznaczmy środki finansowe także na dofinansowanie OSP w powiecie w zakresie:

- ✓ Dotacji dla OSP Borkowice 5000 zł. (zakup motopompy);
- ✓ Dotacji dla OSP Byczyna 5000 zł.(modernizacja pojazdu ratowniczego-gaśniczego drabiny mechanicznej);
- ✓ Dotacji dla OSP Kujakowice Górne 5 000 zł. (zakup motopompy);
- ✓ Dotacji dla OSP Paruszowice 2 000 zł. (zakup sprzętu pożarniczego);
- ✓ Dotacji dla OSP Łowkowice 5 000 zł. (zakup motopompy)

Co w sumie daje 22 000 zł.

Dodatkowo w budżecie powiatu na 2016 rok zaplanowano obligatoryjną rezerwę przeznaczoną na realizację zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego w kwocie 85 000 zł. Są to środki wyłączone z wszelkiej innej działalności i zabezpieczone na okoliczność wystąpienia zdarzeń losowych.

Planowane inwestycje oraz wydatki na remonty dróg powiatowych w 2016 r.

Część kwot wydatków w 2016 r. to spłata rozłożonych na dwa lata kosztów inwestycji rozpoczętych i zrealizowanych w roku ubiegłym. Dotyczy to zrealizowanych w 2015 r. inwestycji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych pn.:

- ✓ Remont drogi powiatowej Nr DP 1326 O (Stare Olesno -Jasienie) na odcinku o długości 8,317 km w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo -Dostępność – Rozwój.

Wydatek Powiatu Kluczborskiego – 1 068 165

- ✓ Remont drogi powiatowej Nr 1306 O (Byczyna- granica województwa łódzkiego/Łubnice) na odcinku o długości 6,174 km w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo -Dostępność – Rozwój.

Wydatek Powiatu Kluczborskiego – 1 252 719 zł

Przebudowa w 2015 r. drogi powiatowej nr 1330 O w m. Lasowicach Wielkich w ramach istniejącego pasa drogowego, wykonanie chodnika wraz z budową kolektora deszczowego na odcinku o długości 1,302 km, jako niezbędny element poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Inwestycja realizowana głównie z rezerwy budżetowej państwa z przeznaczeniem na realizację wybranej przez siebie inwestycji w nagrodę za zdobycie tytułu „Najpiękniejsza Wieś Opolska 2014”, którą w wysokości 543 000 zł. otrzymała Gmina Lasowice Wielkie.

Budowa chodnika musi się zakończyć w trym roku, (przed 15 grudnia), aby można było rozliczyć inwestycję.

Do budowy chodnika w Lasowicach Wielkich powiat kluczborski musiał dołożyć 147,5 tys. zł jako wkład własny.

Wartość inwestycji ogółem wyniosła 690 461, w tym dotacja w 2015 r.:

Gm. Lasowice Wielkie -dotacja z rezerwy budżetowej państwa – 543 000

Wydatki Powiatu Kluczborskiego do poniesienia w 2016 r. – 147 461

Wydatki na inwestycje i remonty przewidziane do realizacji w 2016 r. w ramach środków własnych:

- ✓ Opracowanie dokumentacji projektowo-wykonawczej na przebudowę (lub rozbudowę) drogi powiatowej nr 1311 O (DK11 -Kujakowice - Byczyna - granica województwa łódzkiego (Gola)) na odcinku od km 0+014 do km 15+527 o długości 15,513 km wraz z uzyskaniem pozwoleń: Wydatek 200 000 zł
- ✓ Remont chodnika oraz kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej Nr 13400 (Stare Budkowice - Bierdzany) o długości 1,103 km:

Wydatek 600 000 zł.;

Zaplanowane wydatki inwestycyjne ogółem w 2016 roku wyniosą 3 268 345 zł.

- ✓ Remont drogi powiatowej nr 13300 (Wołczyn – Murów – DW 454) na odcinku w km 0+010 - 9+ 100, długości 9,090 km. Wartość kosztorysowa 5 543 344 zł.

Wartość kosztorysowa inwestycji - 5 543 344

NPPDL w 2016 r. - 2 772 672

Wydatki Powiatu Kluczborskiego do poniesienia w 2017 r. – 2 772 672

Remont ciągu komunikacyjnego o długości 16,667 km, składającego się z odcinka drogi powiatowej nr 1324O w km 0+000 - 11+ 902 i odcinka drogi powiatowej 1321 O (Kluczbork- Jakubowice) w km 0+000 - 4+ 756)

Wartość kosztorysowa inwestycji - 7 239 069

NPPDL w 2016 r. - 2 772 672

Wydatki Powiatu Kluczborskiego do poniesienia w 2017 r. – 4 239 069 Jeśli chodzi o remonty "schetynówek" powiat kluczborski należy wprowadzić do rekordzistów w regionie, przy czym - warto przypomnieć - że ma do utrzymania ok. 400 km, czyli prawie 60 procent wszystkich dróg publicznych przebiegających przez teren powiatu (pozostałe 40 procent to drogi krajowe, wojewódzkie i gminne). To dużo więcej w porównaniu do innych powiatów w województwie i w Polsce, gdzie średnia - to jedna trzecia wszystkich dróg. A to oznacza dużo więcej inwestycji i więcej wydatków niż u innych, przy porównywalnych możliwościach finansowych.

Pan Starosta poinformował również, że Powiat Kluczborski złożył wnioski do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na zadania inwestycyjne na drogach powiatowych na kwotę ok. 13 mln zł, z czego udział własny Powiatu wyniesie ok. 7 mln zł.

W przypadku pozytywnego rozpatrzenia środki z tytułu dotacji zostaną ujęte w budżecie powiatu w trakcie 2016 roku.

Ad. 5

Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2016 roku.

Pan Piotr Pośpiech Starosta Kluczborski wystąpił do członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku o opinię w drodze głosowania w sprawie, czy członkowie komisji są za wyrażeniem pozytywnej oceny zaprojektowanego budżetu Powiatu na rok 2016 związanych z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie naszego powiatu.

W głosowaniu wszyscy członkowie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku wyrazili ocenę pozytywną.

Pan Starosta gorąco podziękował członkom PZZK oraz PKB i P za udział i merytoryczną dyskusję oraz opracowanie wszystkich elementów, które były omawiane.