

**Informacja ze wspólnego posiedzenia
członków Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego
oraz Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku
w dniu 25.11.2019 r.**

Zgodnie z Planem Pracy Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, w dniu 25 listopada 2019 r., odbyło się posiedzenie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Kluczborku oraz Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku. Spotkanie otworzył Pan Mirosław Birecki, Starosta Kluczborski, który przywitał przybyłych uczestników oraz przedstawił tematykę omawianych zagadnień.

Porządek posiedzenia:

1. Informacja dotycząca występowania zgnilca amerykańskiego pszczoł na terenie powiatu kluczborskiego i podjętych działaniach związanych z jego zwalczaniem.

2. Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2019/2020 w tym:

- przygotowanie służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg,
- przygotowanie służb energetycznych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazowniczych, do okresu zimowego,
- przedsięwzięcia w zakresie pomocy osobom potrzebującym wsparcia w warunkach wystąpienia niskich temperatur.
- nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu,
- bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2020 r.

3. Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2019 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2020 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Oleśnie.

4. Przedstawienie przez Pana Mirosława Bireckiego - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2019 r.

5. Przedstawienie przez Pana Mirosława Bireckiego - Starostę Kluczborskiego informacji o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2020 roku.

6. Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2020 roku.

Na wniosek Pana Krzysztofa Bocianka Powiatowego Lekarza Weterynarii posiedzenie w punkcie 1 rozszerzono o informacje dotyczące Afrykańskiego Pomoru Świń (ASF).

Ad. 1. Pan Krzysztof Bocianek Powiatowy Lekarz Weterynarii przedstawił informacje dotyczące zgnilca amerykańskiego pszczoł oraz Afrykańskiego Pomoru Świń .

Pan Krzysztof Bocianek poinformował, że zgnilec amerykański rozwija się dalej na terenie Polski i w chwili obecnej około połowa powiatu kluczborskiego objęta jest obszarem zagrożonym. Pan Wojewoda Opolski jeszcze nie wydał odpowiedniego rozporządzenia, ale wszystko wskazuje na to, że do 10 grudnia powinno się ono pojawić. Metodyka badań zgnilca amerykańskiego trwa do 3 tygodni, a obszar zagrożony obejmuje 6 km i w związku z powyższym okres likwidacji choroby może potrwać do roku czasu. Problemem jest nieprecyzyjne postawienie znaków, które wprowadza pewien bałagan, gdyż albo wyklucza pewien obszar z nakazów i zakazów, albo rozszerza ten obszar ponad 6 km. Po ukazaniu się rozporządzenia wojewody należy skonsultować z PLW miejsce ustawienia znaków zgodnie z mapkami. Powiedział, że zwalczanie choroby może być uciążliwe dla pszczelarzy, gdyż wymaga wytrucia roju pszczelego, spaleni uła, bądź wezwaniu firmy która zatruje pszczoły i zutylizuje ule. Koszty takiej operacji mogą oscylować w granicach kilkunastu tysięcy złotych. Zwalczanie choroby polega na przeprowadzeniu kontroli uli w rejonie istniejących ognisk, w tym wypadku chodzi o gminę Lasowice Wielkie i okolice miejscowości Bażany na terenie gminy Kluczbork. Poinformował zebranych, że rozporządzenie mówi iż tam gdzie jest ognisko tam obszar musi być wyznaczony. Jeżeli ukaże się rozporządzenie wojewody opolskiego obszar zagrożony zamykać się będzie na północnej części Kluczborka, natomiast od strony północno zachodniej obejmie Czaple Stare, Czaple Wolne, Bogacicę, Nowa Bogacicę aż do granicy powiatu w okolicach miejscowości Bukowo. Jeśli chodzi o gminę Lasowice Wielkie to wejdą miejscowości których do tej pory nie było czyli Tuły, Trzebiszyn, Szumirad i zamknie się na granicy powiatu Kluczborskiego na wschód od miejscowości Bierdzany. Istnieje jeszcze inna choroba o nazwie zgnilca europejskiego, która jest chorobą rejestrowaną.

Pana Mirosław Birecki Starosta Kluczborski zadał pytanie czy w przypadku wejścia w życie rozporządzenia wojewody ule w strefie zagrożonej muszą być automatycznie zlikwidowane.

Pan Krzysztof Bocianek poinformował, że jeżeli w danym ulu laboratorium potwierdzi ognisko choroby to ten ul ulega spaleni. Jeżeli w innych ulach w ramach jednej pasieki nie występuje ognisko to do badania pobierany jest miód. W przypadku stwierdzenia zarodników w miodzie, mimo iż nie było ich na plastrach właściciel jest zobowiązany przenieść rodzinę pszczelą do innego ula. Zazaczył, że PIW pokrywa koszty likwidacji rodzin pszczelich.

Profilaktycznie należy dbać o czystość uli oraz dezynfekować je podchlorynem sodu lub Domestosem. Charakterystyczne dla tej choroby jest to, że występuje najczęściej w ulach zlokalizowanych w pobliżu lasów.

Nie ma dowodów, że miód jest szkodliwy dla człowieka, jednak przetrwalniki tej choroby w miodzie żyją około 20 lat.

Pan Krzysztof Bocianek powiedział, że jeżeli chodzi o wirusa ASF zdarzyła się rzecz niepokojąca na terenie województwa lubuskiego, gdyż znaleziono padłe dziki na chorobę ASF w miejscu oddalonym o 300 km od ogniska choroby. Świadczy to iż choroba ASF jest już w lasach.

Na terenie gminy Kluczbork spotkaliśmy się z dwoma faktami porzuconych martwych świń. Jeżeli przypadki takich zgłoszeń miałyby miejsce w dni wolne od pracy Pan Krzysztof Bocianek proponuje, żeby Policja taką informację przekazała do gminy, a gmina do PLW do realizacji dalszych zapisów uzgodnień. Policja bierze udział w działaniach w zakresie ustalenia sprawcy czy też właściciela. PLW musi być na miejscu działań w celu pobrania próby do badań. Powiedział, że obowiązkiem gminy wynikającym z artykułu 3 ust. 1 pkt. 16 „Ustawy o porządku w gminach” jest to, aby usunąć z terenu zwłoki. Przedstawiciel urzędu musi ocenić czy samochód wjedzie na miejsce znalezionych zwłok. Jeżeli nie ma takiej możliwości zwłoki należy zakopać i tym zajmuje się PLW. Takie uzgodnienia zostały poczynione z gminą Kluczbork, natomiast z pozostałymi gminami jeszcze nie prowadzono rozmów. Pan Krzysztof Bocianek przekazał druk protokołu uzgodnień dla pozostałych gmin do przeanalizowania. Powiedział, że bardzo ważne jest to, aby wykonać wszystkie czynności aby zminimalizować zagrożenie związane z ASF.

Ad.2. i Ad.3. Pan Wiesław Szczerba Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku przekazał informację o pracach związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych na obszarze działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku w sezonie zimowym 2019/2020.

1. Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych na obszarze działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku, obejmującego powiat kluczborski z miastami: Kluczbork, Byczyna i Wołczyn są prowadzone na sieci o długości:

- 354,9 km

Z łącznej sieci dróg i ulic, wyłączone z zimowego utrzymania będą odcinki dróg o długości

- 38,7 km

Za całość organizacji prowadzenia akcji zimowej (zimowego utrzymania dróg) odpowiedzialny jest:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku Wiesław Szczerba,

tel. kom. 604 079 483; i tel. służbowe: 77 4186161; 77 4186066.

Do kierowania bezpośrednio akcją zimową w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kluczborku został wyznaczony:

Kierownik Obwodu Drogowego w Wołczynie Andrzej Dunaj,

tel. kom. **604 079 481**; tel. służbowy: **77 418 85 20**.

2. Standardy zimowego utrzymania dróg.

Prace związane z zimowym utrzymaniem na drogach powiatowych prowadzone są według standardów określonych w zał. nr 1 do ***Uchwały Nr 37/113/2007 Zarządu Powiatu Kluczborskiego z dnia 23 października 2007 r***

(Standardy zimowego utrzymania zostały opracowane w oparciu o obowiązujące do 1999 r. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 46 z dnia 25 października 1994 r.)

Drogi powiatowe zamiejskie w powiecie kluczborskim są utrzymywane w **V i VI** standardzie zimowego utrzymania.

Drogi powiatowe miejskie (ulice) w **IV, V i VI** standardzie z.u.d.

O zaliczeniu dróg do poszczególnych standardów (lub ich wyłączeniu z z.u.d.) zadecydowano uwzględniając funkcję dróg w układzie komunikacyjnym, rodzaj nawierzchni dróg oraz natężenie ruchu drogowego.

3. Osłona meteorologiczna.

Informacje dotyczące zmian warunków atmosferycznych uzyskujemy drogą elektroniczną zarówno w siedzibie ZDP w Kluczborku, jak w Obwodzie Drogowym w Wołczynie.

Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.

Na podstawie umów ZDP przygotował optymalną ilość sprzętu własnego i dzierżawionego oraz dzierżawionych środków transportowych w ilościach jak niżej:

- pług odśnieżny.....4 szt.
- pług – piaskarki.....4 szt.
- ładowarki do załadunku mieszanki piaskowo solnej.....1 szt.
- pług czołowy (interwencyjnie).....2 szt.
- ładowarki do odśnieżania dróg i ulic (interwencyjnie).....3 szt.

Pracownicy Obwodu Drogowo Mostowego będą pełnili dyżury i koordynowali pracę sprzętu.

Na placu składowym Obwodu Drogowo-Mostowego w Wołczynie zmagazynowano 256,5 ton mieszanki piaskowo solnej o zawartości soli 25%.

Dyżury przy zimowym utrzymaniu dróg.

Akcję zimową prowadzimy z Obwodu Drogowo-Mostowego w Wołczynie przy ul. Kluczborska 60A, tel. **77/418 85 20**. Pracami kierują i wyznaczeni dyżurni.

Zakres dyżurów uzależniony jest od prognozowanych warunków atmosferycznych i stanu przejezdności dróg.

Informacji o przejezdności dróg powiatowych na terenie powiatu kluczborskiego udzielają dyżurni pod nr telefonu **77 4188520**; w dni robocze w godz. 7⁰⁰ – 15⁰⁰ również pracownicy działu technicznego ZDP pod nr telefonu : **77 4186066 lub 77 4186161**.

Pod ww. numerami telefonów należy zgłaszać również wszelkie interwencje dotyczące zimowego utrzymania dróg.

Informacji o przejezdności dróg krajowych udziela dyżurny Rejonu w Kluczborku pod nr tel. **77 418 25 57**.

Informacji o przejezdności dróg wojewódzkich na terenie powiatu kluczborskiego należy zasięgać u dyżurnego Oddziału Terenowego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Oleśnie pod numerem telefonu **34 358 22 87**.

Pan Wiesław Szczerba przedstawił informację o zrealizowanych zadaniach w 2019 roku.

1. *Nazwa zadania:* Przebudowa zatoki autobusowej oraz miejsc postojowych w miejscowości Krzywiczyny - droga powiatowa nr 1337O od km 8+708 do km 8+795) – roboty budowlane; *koszt zadania:* 150 000 zł; *sposób finansowania:* dotacja Gminy Wołczyn przekazana Powiatowi Kluczborskiemu; *termin realizacji:* zadanie zrealizowane w 2019 r.
2. *Nazwa zadania:* Opracowanie projektu budowlanego na remont drogi powiatowej nr 2295O(ul. Sienkiewicza w Wołczynie) na odcinku o długości 441,07 m (od km 0+000 do km 0+441,07); *koszt zadania:* 29 700 zł; *sposób finansowania* – dotacja Gminy Wołczyn przekazana Powiatowi Kluczborskiemu; *termin realizacji:* zadanie zrealizowane w 2019 r.
3. *Nazwa zadania:* Remont drogi powiatowej nr 2295O ul. Sienkiewicza w Wołczynie na odcinku o długości 441,07 m (od km 0+000 do km 0+441,07); *koszt zadania:* 818 631,22 zł; *sposób finansowania:* – dotacja Gminy Wołczyn przekazana Powiatowi Kluczborskiemu (50%) oraz dofinansowanie zadania z Funduszu Dróg Samorządowych (50%); *termin realizacji:* zadanie w trakcie realizacji, planowane zakończenie w 2020r.
4. *Nazwa zadania:* Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 1326O na odcinku o długości 0,500 km (od km 9+750 do km 10+250 str. lewa) – chodnik w miejscowości Jasienie; *koszt zadania:* 29 889 zł; *sposób finansowania* – dotacja Gminy Lasowice Wielkie przekazana Powiatowi Kluczborskiemu; *termin realizacji:* zadanie zrealizowane w 2019 r.

5. *Nazwa zadania:* Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 13280 na odcinku o długości 0,333 km (od km 4+007 do km 4+340 strona lewa) – chodnik w miejscowości Chocianowice; *koszt zadania:* 29 999,70 zł; *sposób finansowania* – dotacja Gminy Lasowice Wielkie przekazana Powiatowi Kluczborskiemu; *termin realizacji:* zadanie w trakcie realizacji, planowane zakończenie w 2019 r.
6. *Nazwa zadania:* Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 13400 na odcinku o długości 0,220 km (od km 3+633 do km 3+853) - chodnik w miejscowości Laskowice; *koszt zadania:* 21 525,00 zł; *sposób finansowania* – dotacja Gminy Lasowice Wielkie przekazana Powiatowi Kluczborskiemu; *termin realizacji:* zadanie w trakcie realizacji, planowane zakończenie w 2020 r.

Pan Tomasz Sosnowski Kierownik Oddziału Terenowego w Oleśnie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu przedstawił organizację zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2019/2020 w powiecie kluczborskim.

1. Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg.

Teren powiatu kluczborskiego obsługiwany jest przez bazę sprzętowo – transportową znajdującą się w Oleśnie na terenie Oddziału Terenowego przy drodze krajowej nr 11 ul. Wielkie Przedmieście 3 46-300 Olesno.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – Oddział Terenowy w Oleśnie administruje drogami wojewódzkimi na obszarze powiatu kluczborskiego o łącznej długości **18,805 km**.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg prowadzone będą na następujących drogach wojewódzkich:

dw nr 494 Bierdzany – Bodzanowice od km 2+439 do km 13+702, dł. 11,263 km

dw nr 487 Byczyna – Olesno od km 0+000 do km 7+542, dł. 7,542 km

W tym odcinki utrzymywane w:

III standardzie

dw 494 Bierdzany – Bodzanowice – 11,263 km

– dł. odcinków do posypywania – miejsca niebezpieczne 4,400 km

VI standardzie

dw 487 Byczyna – Olesno – 7,542 km

– dł. odcinków do posypywania – miejsca niebezpieczne 2,800 km

Wszystkie sprawy organizacyjne, związane z zimowym utrzymaniem dróg, podlegają Kierownikowi Oddziału Terenowego w Oleśnie – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Panu Tomaszowi Sosnowskiemu, tel. kom. 504 029 645.

Do kierowania bezpośrednio akcją zimową w Oddziale Terenowym w Oleśnie został wyznaczony Majster ZDW Opole – OT w Oleśnie Pan Grzegorz Niezgoda tel. kom. 605 728 981.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości wprowadzone będą dyżury pracowników Oddziału Terenowego w budynku przy ulicy Wielkie Przedmieście 3 w Oleśnie przy kierowaniu i koordynowaniu prac. Zakres dyżurów będzie uzależniony od prognozowania warunków atmosferycznych i stanu przejezdności dróg.

Telefony kontaktowe:

- od poniedziałku do piątku w godz. 6:00 – 14:00 tel: **(034) 350- 91-90**
- od poniedziałku do piątku w godz. 14:00 – 6:00,
oraz soboty, niedziele i święta tel: **(034) 350-91-99**

2. Standardy zimowego utrzymania dróg.

Przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej wprowadzono standardy prac, które uzależnione są od funkcji w układzie komunikacyjnym oraz obciążenia ruchem.

Standardy te będą stosowane przy średnich warunkach zimowych.

W przypadku obfitych opadów śniegu w pierwszej kolejności sprzęt kierowany będzie na drogi III standardu. Natomiast na drogach zakwalifikowanych do IV standardu przejezdność utrzymywana będzie w drugiej kolejności.

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace na celu zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Zapewnienie w okresie zimowym pełnej i stałej przejezdności dróg twardych, bez jakichkolwiek przerw i utrudnień w ruchu jest niemożliwe z powodu braku zabezpieczenia finansowego.

Pan Tomasz Sosnowski przedstawił inwestycje wykonane w roku 2019 na drogach wojewódzkich na terenie powiatu kluczborskiego.

Wykonano w ramach remontów cząstkowych na odcinku drogi Wędrynia – Łowoszków (około 1,5 km) nową dwuwarstwową nawierzchnię o wartości 8 000 000 zł.

Dodatkowo zostaną uzupełnione ubytki na odcinku Bierdzany – Szumirad.

Na lata następne jest opracowywana dokumentacja na wykonanie chodnika w miejscowości Chudoba oraz przebudowa drogi w miejscowości Roszkowice droga nr 487.

Pan Jerzy Liberka przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Państwowych i Autostrad przedstawił organizację zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020 w powiecie kluczborskim.

1. Sieć dróg objęta zimowym utrzymaniem wynosi 157,7 km, w tym:

- II standard zimowego utrzymania - 119,5 km, tj. 75,8 %

w tym DK 11 - 56,0 km, DK 42 - 22,4 km, DK 43 7,2 km, DK 45 33,9 km

- III standard zimowego utrzymania: DK 42, 38,2 km, tj. 24,2 %, w tym

odc. Duczów - Kluczbork.

Z ogólnej sieci dróg krajowych rejonu na terenie powiatu kluczborskiego jest 86,4 km co stanowi 54,8 %.

2. Zabezpieczenie (ochrona) przed zawiewaniem, opadami śniegu - zasłony przeciwnieżne. Plan zamontowania 13,34 km przy drogach krajowych.

Z powyższej ilości na terenie powiatu kluczborskiego wg planu 5,2 km, co stanowi 39 %.

3. Utrzymanie jezdni i utwardzonych poboczy

Rejon GDDKiA w Kluczborku dysponuje do akcji zimowej 2019/20 odpowiednią, sprawdzoną podczas zim obfitujących w opady śniegu, ilością sprzętu:

- do zwalczania śliskości: solarki szt 8 wraz z ładowarką szt L
- do odśnieżania dróg: pługi lemieszowe szt 16, w przypadku obfitych opadów śniegu także równiarki szt 2, pług wirnikowy szt 1, oraz ładowarki szt 2.

4. Wykonawcą usług zimowego utrzymania dróg jest firma: BAOER-OROG Sp. z o.o. Sp. komandytowa, Dalachów 354, 46-325 Rudniki

5. Zabezpieczenie w materiał do zwalczania śliskości zimowej zlokalizowanym na placu składowo-magazynowym w Kluczborku przy ul. Byczyńskiej 114A:

- sól drogowa: 2 340 ton
- piasek: 500 ton

6. Osłona meteorologiczna

Na terenie administrowanym przez Rejon zlokalizowane są stacje pogodowe w m. Byczyna i m. Sowczyce w ciągu drogi krajowej nr 11 oraz w m. Rudniki w ciągu drogi krajowej nr 42

Niezależnie od bieżącego monitoringu ze stacji pogodowych, Rejon codziennie otrzymuje szczegółowe prognozy pogody krótko i średnioterminowe przekazywane przez specjalistyczną firmę.

7. Akcja zimowa prowadzona jest z siedziby Rejonu przy ul. Dworcowej 2 w Kluczborku, z chwilą rozpoczęcia kontakt telefoniczny nr tel. 77 418 25 57 lub przez PIO Oddziału 19 111, 668482497

Pan Jerzy Liberka poinformował uczestników o zadaniach zrealizowanych w roku 2019 przez Oddział GOOKiA w Opolu na drogach krajowych na terenie powiatu kluczborskiego.

1. Remonty nawierzchni jezdni dróg na pow. 16.089 m² o wartości 1.341,6 tys. zł

2. Remonty mostów:

- a. OK 11 most w Kostowie
- b. OK 42 most w Czaplach
- c. OK 11 kładka w Kostowie

3. Inne zadania:

a. OK 42 m. Kluczbork - remont chodnika na długości 195 mb, o wartości 260,2 tys. zł

b. OK 45 m. Kuniów - remont dojeżdż do przejść dla pieszych 30,4 tys. zł

Zadania planowane do realizacji w roku 2020 na drogach krajowych na terenie powiatu kluczborskiego:

1. Remonty nawierzchni i roboty utrzymaniowe ok. 2,0 mln. zł

2. Zadania na etapie dokumentacji:

a. Budowa drogi S 11 na terenie powiatu kluczborskiego

b. Rozbudowa drogi nr 45 na odcinku Bierdzany - Kuniów

Zadania objęte dokumentacją przewidywane są do realizacji w latach 2024-25.

Pan Piotr Papenfuks przedstawiciel Tauron Dystrybucja S.A. zapewnił o dobrym przygotowaniu przedsiębiorstwa do sezonu zimowego oraz do likwidacji ewentualnych awarii. Jest 17 monterów w gotowości, 5 samochodów Pogotowia Energetycznego oraz 3 podnośniki. Praca w dni robocze jest w systemie dwuzmianowym, natomiast w sobotę jest system jednozmianowy oraz 6 osób pełni dyżur pod telefonem.

Pan Artur Witek prezes spółki Wodociągi i Kanalizacja Hydrokom sp. z o.o. Kluczbork poinformował, że praca odbywa się w systemie całodobowym, a firma jest w ciągłej gotowości niezależnie od pory roku.

Pan Wojciech Marciniszyn Kierownik Gazowni w Kluczborku Oddziału Zakład w Opolu Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. powiedział, że firma jest zabezpieczona do okresu zimowego i dysponuje 2 samochodami Pogotowia Gazowego, 5 samochodami sieciowymi, 2 koparkami, 14 monterami. Obsługiwane są 3 powiaty; Namysłowski, Kluczborski i Oleski ale w razie potrzeby wspomagani są przez inne Gazownie z terenu województwa opolskiego.

Pan Piotr Bryłka p. o. kierownika Zakładu Energetyki Ciepłej Opolszczyzny S.A. w Kluczborku zapewnił o dobrym przygotowaniu przedsiębiorstwa do sezonu zimowego. Zapewnił, że jest zgromadzony zapas opału, a dostawy są realizowane w sposób ciągły. Praca odbywa się w systemie 24 godziny na dobę, a zgłoszenia o ewentualnych awariach są przyjmowane na bieżąco.

Pan Paweł Kolczyk - Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku przedstawił przedsięwzięcia w zakresie pomocy osobom potrzebującym wsparcia w warunkach wystąpienia niskich temperatur. Poprosił zgromadzonych o wysłuchanie informacji na temat bezdomności zaznaczając jednocześnie o dużej wadze omawianego tematu.

Pan Komendant stwierdził, że Policja nie jest jedyną formacją na której ciąży obowiązek zabezpieczenia osób bezdomnych. Z radością przyjął informację, że wszystkie gminy mają podpisane umowy z instytucjami zajmującymi się całodobową opieką osób bezdomnych. Natomiast na terenie powiatu kluczborskiego od wielu lat nie ma takiego ośrodka i w związku z powyższym funkcjonariusze zmuszeni są wozić osoby bezdomne do powiatów kędzierzyńsko-kozielskiego, brzeskiego i nyskiego. Jest to bardzo poważnym problemem gdyż w porze nocnej funkcjonariusze są zmuszeni realizować powyższy transport jedynym samochodem będącym w dyspozycji komendy. W celu pozyskania informacji czy istnieją osoby bezdomne Policja podejmuje szereg czynności interwencyjnych i operacyjno-rozpoznawczych ponieważ należy ich podzielić na kilka rodzajów osób. Do pierwszej grupy możemy zaliczyć osoby widywane w okolicach sklepów żebrzące lub proszące o jakąś pomoc. W tym przypadku sygnały o takich osobach należy kierować niezwłocznie do Policji, gdyż sposób działania jest zupełnie inny. Druga grupa to osoby będące bezdomnymi z wyboru o których nie wiemy, to osoby mieszkające w altankach lub różnego rodzaju pustostanach. W tym przypadku Pan Komendant prosił o przekazanie powyższej informacji do swoich znajomych oraz osób z którymi pracujemy i niezwłoczne zgłaszanie wszystkich sygnałów do Policji. Stwierdził, że jako formacja pracująca w systemie 24 godzinnym Policja jest w stanie takim osobom pomóc. Zaznaczył, że w przypadku osób które są nietrzeźwe Policja może podjąć działania ku temu, że taką osobę może zatrzymać zgodnie z „ustawą o wychowaniu w trzeźwości” i uratować jej życie w przypadku występowania niskich temperatur.

W przypadku gdy osoba jest trzeźwa musi to być wybór tej osoby. Pan Komendant zachęca do korzystania z programu „Krajowa Mapa Zagrożeń”, gdzie można w sposób anonimowy wskazywać zagrożenia włącznie z elementem bezdomności. Za pośrednictwem aplikacji „Moja Komenda” można znaleźć numer telefonu do dzielnicowego na danym terenie i przekazać informacje o ewentualnych osobach bezdomnych bądź innych zagrożeniach.

Jedynie gmina Wołczyn ma podpisane porozumienie z Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Opolu zarządzającym Izbą Wytrzeźwień. Jest to bardzo dużym obciążeniem dla Policji, ponieważ w przypadku zatrzymania osoby nietrzeźwej funkcjonariusze muszą czasami 20 godzin pilnować tego człowieka znajdującego się w pomieszczeniu dla osób zatrzymanych. Pan Komendant wnioskując o możliwość przekazania przez gminy kwoty około 2-3 tysiące złotych na transport osób nietrzeźwych do Izby Wytrzeźwień zaznaczył, że takie osoby są przywożone z terenu wszystkich gmin. Zasygnalizował, że jeżeli byłaby taka możliwość to zachęca do spotkania bezpośrednio z nim.

Wracając do tematu bezdomności Pan Komendant stwierdził, że jest rzeczą kuriozalną, żeby Policja oraz prokurator przez 6-7 godzin zmuszeni byli do oczekiwania na przyjazd

lekarza który stwierdzi zgon. W związku z powyższym jest ogromna prośba żeby pomóc w likwidacji tego problemu, który jest przedstawiany przez Pana Komendanta już kolejne lata i przez kolejne lata spada na barki Policji. Problem z brakiem możliwości skierowania lekarza do stwierdzenia zgonu nie dotyczy sobót i niedziel ale także okresów tygodnia pracy. Reasumując Pan Komendant wystąpił z prośbą żeby rozpowszechnić informację, żeby osoby bezdomne kierowały się do Ośrodków Pomocy Społecznej, informacja jest ogólnodostępna, a Policja codziennie w ramach kontrolnych sprawdza wszystkie zgłoszenia. Policja ma zdiagnozowane 7 osób bezdomnych na terenie samego miasta Kluczborka, z czego 1 osoba mieszka na działkach, pozostałe 6 osób przemieszcza się po przenocowaniu na Komendzie Policji na teren miasta Kluczborka.

Pan Piotr Rasztar Powiatowy Inspektor Budowlany przekazał informację, że na terenie powiatu kluczborskiego zlokalizowanych jest 38 obiektów wielkopowierzchniowych, które spełniają warunki z art. 62 ustawy Prawo budowlane, tzn. posiadają powierzchnię zabudowy ponad 2000 m² lub powierzchnię dachu większą od 1000 m².

Zgodnie z przepisami obiekty te powinny być poddawane przez właściciela kontrolom stanu technicznego dwa razy w roku, tj. do 31 maja oraz do 30 listopada. W pierwszym terminie - do 31.05.2019 r. wpłynął komplet pozytywnych protokołów ze wszystkich obiektów. Natomiast w drugim - do dnia 20.11.2019 r. złożono 9 zawiadomień o przeprowadzeniu kontroli - wszystkie z wynikiem pozytywnym, bez zastrzeżeń i uwag. Zaznaczył, że w przypadku nie przedłożenia stosownego protokołu zostaną podjęte czynności administracyjne celem wyjaśnienia zaistniałej sytuacji oraz kontroli danego obiektu budowlanego. W związku z możliwością wystąpienia obfitych opadów śniegu w okresie zimowym jak co roku zostały przekazane informacje przypominające o obowiązku przestrzegania przepisów dot. utrzymania obiektów i monitorowania stanu technicznego szczególnie w tym okresie.

W ramach działań profilaktycznych związanych z bezpieczeństwem budynków zostały skierowane w/w pisma do 28 podmiotów - w tym między innymi do gmin znajdujących się na terenie powiatu kluczborskiego, 8 spółdzielni mieszkaniowych w tym do Spółdzielni Mieszkaniowej Przyszłość w Kluczborku, Spółdzielni Mieszkaniowej "ROLNIK" w Byczynie, Spółdzielni Mieszkaniowej w Wołczynie, do zarządców oraz do dwóch przedsiębiorstw komunalnych.

Ponadto przekazane zostały także Komunikaty Prezesa Krajowej Izby Kominiarzy skierowane do właścicieli i zarządców budynków w związku z rozpoczęciem sezonu grzewczego 2019/2020.

Pan Paweł Kolczyk - Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku przedstawił informację o bezpieczeństwie dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2020 r. Poinformował, że ferie zimowe dla funkcjonariuszy Policji trwają przez 6 tygodni, gdyż przez ten okres występuje zwiększona ilość transportu dzieci i młodzieży z terenu całego kraju przez teren powiatu kluczborskiego. Działania Policji odbywają się dwutorowo, poprzez działania represyjno-kontrolne w stosunku do kierujących pojazdami oraz w stosunku do zorganizowanego wypoczynku dzieci i młodzieży na terenie naszego powiatu. Na dzień dzisiejszy nie wpłynęło żadne zgłoszenie o organizacji wypoczynku.

Mając na uwadze zwiększone zagrożenie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku w ramach akcji „Bezpieczne Ferie” podjęte zostaną następujące działania :

- zwiększenie liczby policjantów na trasach, drogach dojazdowych do miejscowości i w miejscach wypoczynku dzieci i młodzieży,
- powiadomienie lokalnych środków masowego przekazu o planach przeprowadzenia przez Policję działań kontrolnych, informując jednocześnie o możliwości zgłoszenia przez organizatorów wyjazdów, rodziców lub opiekunów wyjeżdżających dzieci miejsca i czasu rozpoczęcia przewozów zorganizowanych grup dzieci celem umożliwienia funkcjonariuszom służby ruchu drogowego policji dokonania kontroli kierowcy i stanu technicznego pojazdów ;
- przeprowadzenie lustracji rejonów zbiorowego wypoczynku dzieci i młodzieży pod kątem bezpieczeństwa w ruchu oraz w miejscach ich pobytu ,
- przeprowadzenie spotkań i pogadanek propagujących bezpieczne zachowanie w ruchu drogowym,
- dokonanie kontroli miejsc wypoczynku zimowego młodzieży szkolnej mając na uwadze ujawnianie wszelkich nieprawidłowości związanych z warunkami bytowymi, opieką i nadzorem jakie winien zapewnić
- bieżące kontrolowanie stanu technicznego pojazdów i autokarów przewożących głównie dzieci i młodzież , w trakcie tych czynności zwrócenie szczególnej uwagi na:
 - stan trzeźwość kierowców autobusów,
 - braki w wyposażeniu w tym także dotyczące urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość pojazdu, czas jazdy oraz postoju nie rejestrujących prędkość pojazdu, czas jazdy oraz postoju,
 - prawidłowość oświetlenia pojazdów,
 - dobór miejsc postoju w czasie podróży,
 - dostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze ,
- kontrolowanie przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa przewozu dzieci w pojazdach ;

- prowadzenie kontroli i działań represyjnych wobec kierujących, łamiących przepisy ruchu drogowego;
- kontrolowanie stanu trzeźwości kierujących pojazdami, a także sprawność fizyczną i kwalifikacje zawodowe kierowców wykonujących grupowe przewozy ;
- nasilenie działań patrolowych ukierunkowanych na zwalczanie : narkomanii, alkoholizmu, kradzieży i rozbojów, dzieci pozostawionych bez opieki ;
- kontrolowanie miejsca sprzedaży alkoholu i papierosów pod kątem niedopuszczenia do jego sprzedaży osobom niepełnoletnim ;
- rozpoznanie i kontrolę miejsc, w których może dochodzić do dystrybucji środków odurzających ;
- kontrolowanie tzw. „dzikich ślizgawek” ;
- kontrolowanie miejsc gromadzenia się członków nieformalnych grup subkulturowych w celu wyeliminowania potencjalnych źródeł agresji bądź innych zachowań niezgodnych z prawem ;
- uczestnictwo, współorganizowanie i pomoc w realizacji przedsięwzięć mających na celu zapewnienie bezpiecznego wypoczynku przez młodych ludzi, którzy spędzają ferie w miejscu zamieszkania, a w szczególności poprzez rozpoznanie zakresu możliwości i form spędzanie wolnego czasu proponowanego młodym ludziom spędzającym ferie w miejscu zamieszkania.

Ad.4. Pan Mieczysław Zaleciński Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia - Wiceszef PZZK w imieniu Pana Starosty przedstawił informację o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2019 r.

Ogółem Powiat Kluczborski na poprawę bezpieczeństwa w powiecie kluczborskim w 2019 przeznaczył - 11 812 469,58 zł. w tym m. in.:

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku.

Wydatki bieżące Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wraz z dotacją celową z budżetu państwa wyniosły w 2019 roku **4 638 740 zł.**

Ochotnicze Straże Pożarne.

Od dwunastu lat nowe pojazdy dla strażaków ochotników były nabywane z udziałem środków finansowych powiatu kluczborskiego, co w takiej skali w województwie i kraju nie jest zbyt powszechną praktyką. W ramach tej pomocy w 2019 roku Powiat dofinansował zakup samochodu ratowniczo – gaśniczego oraz sprzętu pożarniczego w tym:

Dotacja Powiatu dla:

OSP Jasienie – na zakup wyposażenia do zakupionego samochodu
ratowniczo gaśniczego - 10 000 zł.

Komenda Powiatowa Policji w Kluczborku

Powiat kluczborski dofinansował koszty zakupu nowego samochodu
służbowego dla Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku w kwocie - 15 000 zł.

DROGI POWIATOWE I TRANSPORT PUBLICZNY

Koszty funkcjonowania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku
oraz utrzymania i konserwację dróg powiatowych

Wydatek Powiatu Kluczborskiego - 3 046 168,13 zł.

Środki finansowe przeznaczone na inwestycje drogowe - 4 102 561,55 zł.

Inwestycje oraz wydatki na remonty dróg powiatowych w 2019 r.

Większość kwot wydatków Powiatu w 2019 r. to spłata kosztów inwestycji zrealizowanych w 2018 roku. Dotyczy to inwestycji zrealizowanych w ramach Programu pn. „Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego Województwa Opolskiego RPO WO 2014 – 2020:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2128O (ul. Jana Pawła II w Kluczborku) - budowa drogi rowerowej na odcinku o długości 0,868 km (0+011-0+879):

Wydatek Powiatu Kluczborskiego - 594 705,00 zł.

2. Przebudowa połączenia ul. Mickiewicza z ul. Piłsudskiego w Kluczborku

Wydatek Powiatu Kluczborskiego - 37 803 zł.

3. Budowa ścieżki rowerowej i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1344 O na odcinku o długości 2,855 km (0+445-3+300) w miejscowości Gierałcice gm. Wołczyn:

Wartość inwestycji 3 260 053,55 zł

Dotacja z Programu - 2 771 045 ,00zł.

Dotacja z Gminy Wołczyn - 150 000,00 zł.

Wydatek Powiatu Kluczborskiego - 338 955,00 zł.

4. Zakup taboru autobusowego - 13 szt. ekologicznych autobusów

Ogółem - 3 947 808,00 zł.

w tym:

Dotacja z Programu - 2 728 160,00 zł.

Wydatek Powiatu Kluczborskiego - 1 219 648,00 zł.

5. Dynamiczna obsługa pasażerska

(ekrany informujące pasażerów w autobusach)

Ogółem - 296 000,00 zł.

w tym:

Dotacja z Programu - 251 600,00 zł.

Wydatek Powiatu Kluczborskiego - **44 400,00 zł.**

Opracowanie projektów budowlanych na przebudowę dróg powiatowych

1.Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 1326O na odcinku o długości 0,500 km (od km 9+750 do km 10+250 str. lewa)-chodnik w miejscowości Jasienie.

Dotacja z Gminy Lasowice Wielkie - 30 000 zł.

2.Opracowanie projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 1328O na odcinku o długości 0,333 km (od km 4+007 do km 4+340 str. lewa)-chodnik w miejscowości Chocianowice

Dotacja z Gminy Lasowice Wielkie - 30 000 zł.

Realizacja inwestycji drogowych w 2019 roku

Przebudowa zatoki autobusowej oraz miejsc postojowych w miejscowości Krzywiczyny - droga powiatowa 1337O (gr. powiatu - Wołczyn) od km 8+708 do km 8 +795. Koordynacja i realizacja przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku.

Wartość inwestycji - **150 000,00 zł**

Dotacja z Gminy Wołczyn - **150 000,00 zł.**

Remont ul. Sienkiewicza w Wołczynie (droga powiatowa)

Wartość inwestycji - **527,432,13 zł**

Dotacja celowa otrzymana z gminy Wołczyn,

w tym dotacja z Funduszu Dróg Samorządowych - **527,432,13 zł**

Koordynacja i realizacja powyższego zadania przez Starostwo Powiatowe w Kluczborku.

Ad.5. Pan Mieczysław Zalecki Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia - Wiceszef PZZK

w imieniu Pana Starosty przedstawił informację o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2020 r.

Zgodnie z przygotowanym projektem budżetu powiatu na rok 2020 planuje się przeznaczyć **6 696 877,75 zł** na poprawę bezpieczeństwa w powiecie kluczborskim w tym m. in.:

1. Planowany na 2020 rok koszt wydatków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wyniesie **4 765 000 zł.**

2. Planujemy przeznaczyć na sfinansowanie kosztów funkcjonowania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku oraz utrzymania i konserwację dróg powiatowych kwotę - **1 475 153,00 zł.**

3. Planujemy przeznaczyć na inwestycje i remonty drogowe - **312 724,75 zł.**
w tym:

"Remont drogi powiatowej nr 22950 ul. Sienkiewicza w Wołczynie na odcinku o długości 441,07 (od km 0+ 000 do km 441,07).

Wartość inwestycji - **291 199,75 zł.**

Dotacja celowa (na inwestycje i zakupy inwestycyjne)

otrzymana z gminy Wołczyn - **291 199,75 zł.**

Dotacja z Funduszu Dróg Samorządowych

- **291 199,75 zł.**

Koordinacja i realizacja powyższego zadania przez Starostwo Powiatowe w Kluczborku.

Opracowanie przez ZDP w Kluczborku projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 13400 na odcinku o długości 0,22km (od km 3+633 do km 3+853)- chodnik w miejscowości Laskowice.

Dotacja celowa (na inwestycje i zakupy inwestycyjne) otrzymana z gminy Lasowice Wielkie - **21 525,00 zł.**

4. W budżecie powiatu na 2020 rok zaplanowano obligatoryjną rezerwę przeznaczoną na realizację zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego w kwocie **144 000,00 zł.**

Ad.6. Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2020 roku.

W odniesieniu do informacji przedstawionych przez przedstawicieli służb i inspekcji poproszono siedmiu obecnych na sali członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku o wyrażenie w formie głosowania opinii o zaopiniowanie pracy powyższych podmiotów.

Wyniki głosowania:

za - 7 osób

wstrzymujących się - 0

przeciw - 0

Pan Mieczysław Zalecki Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich, Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia - Wiceszef PZZK poinformował uczestników, że w Ministerstwie Zdrowia toczy się sprawa związana z wydaniem przepisów właściwych o powołaniu Koronera, jego roli jaką będzie odgrywał czyli stwierdzenie i potwierdzanie zgonu osób. Sprawa toczy się od kilku lat, zaangażowane w sprawę jest Porozumienie Zielonogórskie Lekarzy POZ, Rzecznik Praw Obywatelskich, Związek Powiatów Polskich oraz samorządy które ze związkiem współpracują. Poinformował, że pod koniec roku 2018 Związek Powiatów Polskich złożył petycję w tej sprawie, a Sejmowa Komisja ds. Petycji ją przyjęła i wskazała również na konieczność wydania nowych przepisów, ponieważ istniejąca Ustawa o cmentarzach i chowaniu zmarłych jak również przepisy wykonawcze które są z roku 1961 nie przystają

do dzisiejszych realiów. Ponadto nie jest również wskazane czy jest to zadanie administracji rządowej czy zadanie własne powiatu. W bieżącym roku w miesiącu kwietniu Starostwo Powiatowe opiniowało projekt Ustawy i opinia została skierowana do Związku Powiatów Polskich. Ustawa wskazuje, kto powołuje Koronera, kto może być powołany na lekarza Koronera, wskazany jest sposób finansowania. Pan Mieczysław Zalecki poinformował, że w dniu 14 listopada b.r. w Ministerstwie Zdrowia odbyło się posiedzenie Zespołu ds. Zdrowia i Polityki Społecznej na którym omówiono problem stwierdzania zgonu i związane z tą sprawą instytucją Koronera. Zgodnie z zapewnieniem resortu projekt jest po rekonsultacjach i niezwłocznie po zaprzysiężeniu rządu projekt zostanie skierowany do konsultacji międzyresortowych z terminem 30 dniowym. Koroner będzie powoływany przez Wojewodę, a istotne jest, że od czasu powiadomienia Koronera do stwierdzenia zgonu czas wynosi do 4 godzin.

Pan Mieczysław Zalecki Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich, Zarządzania Kryzysowego i Promocji Zdrowia – Wiceszef PZZK gorąco podziękował członkom PZZK oraz PKB i P za udział i merytoryczną dyskusję.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku.