

**Informacja z posiedzenia
członków Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego
oraz Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku
w dniu 19.12.2013 roku.**

Posiedzenie otworzył Pan Piotr Pośpiech - Starosta Kluczborski - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku oraz Pan Mieczysław Czapliński Wicestarosta Kluczborski - Szef Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Po przywitaniu przybyłych uczestników przystąpiono do realizacji planu posiedzenia:

Tematyką poruszanych zagadnień było:

1. Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2013/2014 w tym:
 - ✓ przygotowanie służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg;
 - ✓ przygotowanie służb energetycznych, ciepłowniczych, gazowniczych oraz wodociągowych do okresu zimowego;
 - ✓ przedsięwzięcia w zakresie pomocy potrzebującym wsparcia w warunkach niskich temperatur,
 - ✓ nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu,
 - ✓ bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2014 r.
2. Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2013 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2014 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole, Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział Terenowy w Oleśnie.
3. Przedstawienie przez Pana Piotra Pośpiecha - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2013 r.
4. Przedstawienie przez Starostę Kluczborskiego informacji o przeznaczeniu środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2014 roku.
5. Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2014 roku.

Ad 1. Przygotowanie i funkcjonowanie powiatu kluczborskiego w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2013/2014

Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych w 2014 r.

Komendant Powiatowy Policji w Kluczborku odnosząc się do bezpieczeństwa w warunkach zagrożeń okresu zimowego 2013/2014 poinformował, że wzorem lat wcześniejszych funkcjonariusze policji dążąc do poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w okresie ferii zimowych podejmą szereg działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa spotykając się np. z młodzieżą w miejscach wypoczynku.

W ramach zaplanowanej akcji działania prowadzone będą w trzech obszarach:

- ✓ Kontroli miejsc wypoczynku (kontrola przepisów jakie powinien zachować organizator wypoczynku).
- ✓ Dojazdu do miejsc wypoczynku - (kontrola środków komunikacji, czasu pracy kierowców, stanu technicznego pojazdów oraz prędkości poruszania się pojazdów).
- ✓ Nadzoru nad uczestnikami wypoczynku.

W tym zakresie będą prowadzone działania miękkiej prewencji w formie rozmów jak unikać zagrożeń, jak reagować w przypadkach trudnych oraz prewencji twardej mającej na celu ustalenia środowisk przestępczości narkotykowej, ustalania miejsc handlu i spożywania alkoholu przez osoby nieletnie, działania represyjne w stosunku do osób łamiących przepisy w miejscach wypoczynku dzieci i młodzieży.

Funkcjonariusze w ramach działań doraźnych starają się również zabezpieczyć bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych, starszych, niedołączonych, samotnych i bezdomnych.

W tym celu np., na bieżąco aktualizowana jest mapa gromadzenia się i przebywania osób bezdomnych, bądź potrzebujących wsparcia, a wytypowane lokalizacje systematycznie monitorowane są przez wspólne patrole złożone z funkcjonariuszy policji oraz służb miejskich. W przypadku wykrycia zagrożenia stosowne instytucje (OPS, PCPR) badają sytuację w celu doboru stosownej pomocy, a jeśli zachodzi taka konieczność osoba bezdomna zostaje umieszczana w schronisku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku przypomniła, że zgodnie z Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 9 grudnia 2009 roku w sprawie warunków, jakie muszą spełniać organizatorzy wypoczynku dzieci i młodzieży szkolnej, a także zasad jego organizowania i nadzorowania, każda forma wypoczynku dzieci i młodzieży podlega zgłoszeniu przez jego organizatora do właściwego kuratora oświaty. Zgodnie z obowiązującymi przepisami organy państwowej inspekcji sanitarnej

nie przeprowadzają kontroli w obiektach przeznaczonych na wypoczynek celem ich kwalifikacji. Aktualnie nadzór nad wypoczynkiem sprawuje kurator oświaty właściwy ze względu na miejsce lokalizacji wypoczynku, a organizator wypoczynku jest zobowiązany zapewnić jego uczestnikom bezpieczne i higieniczne warunki pobytu.

W razie stwierdzenia prowadzenia wypoczynku niezgodnie z obowiązującymi przepisami, organ sprawujący nadzór nad wypoczynkiem może zawiesić jego prowadzenie.

Informacje o planowanych formach wypoczynku, są dostępne w bazie elektronicznej pod adresem <http://www.wypoczynek.men.gov.pl>.

W kontekście uchylonego przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Opolu zakazu wprowadzania do obrotu „środków zastępczych, (dopalaczy)” oraz w związku ze złożeniem skargi kasacyjnej w tej sprawie zwrócono się do uczestników posiedzenia z prośbą o podjęcie przez służby i inspekcje stosownych kroków uniemożliwiających wprowadzanie do obrotu na terenie powiatu szkodliwych i niebezpiecznych środków zastępczych, wykorzystując obowiązujące możliwości prawne.

Nadzór nad obiektami wielkopowierzchniowymi w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu.

W związku z nieobecnością na posiedzeniu Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Kluczborku, do protokołu w formie załącznik dołączono otrzymaną pisemną informację przedstawioną poniżej:

Na terenie naszego powiatu mamy zlokalizowanych 29 obiektów wielkopowierzchniowych spełniających kryteria z art. 62 ustawy Prawo budowlane tzn. posiadających powierzchnię zabudowy ponad 2000 m² lub pow. dachu ponad 1000 m². Obiekty wielkopowierzchniowe zgodnie z ustawą powinny być poddawane przez właściciela kontrolom stanu technicznego dwa razy do roku tj. do 31 maja oraz do 30 listopada . O każdej przeprowadzonej kontroli powinien być powiadomiony nadzór budowlany.

Prowadzona jest ewidencja tych wszystkich obiektów oraz wszystkich czynności kontrolnych bezpośrednio monitorowana przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Opolu. Wszyscy właściciele tych obiektów zawiadomili nas o przeprowadzonych kontrolach w terminie do 30 listopada 2013 r.

Wyrywkowym kontrolom sprawdzającym poddano trzy obiekty. Na sprawdzonych obiektach nie stwierdzono zagrożenia stanu technicznego konstrukcji. Mogę stwierdzić, że wszyscy właściciele obiektów wypełniają swoje obowiązki wynikające z prawa budowlanego.

Dużą uwagę w okresie zimowym poświęcamy takim obiektom jak Intermarche i Bricomarche. Wprawdzie nie spełniają one kryteriów dla obiektów wielkopowierzchniowych określonych w prawie budowlanym to jednak z uwagi na lekka konstrukcję i fakt że są obiektami użyteczności publicznej, powinny być poddawane -

w okresie opadów śniegu - częstym kontrolom. Takim kontrolom będą te obiekty poddawane. Większym problemem w okresie zimowym, są przewody kominowe i wentylacyjne zwłaszcza w starych budynkach wielorodzinnych. W wielu przypadkach stwierdzamy zły stan techniczny przewodów lub zbyt małą ich ilość w budynku. Najczęściej jest to spowodowane zmianą źródeł ogrzewania. O ile w pierwszym przypadku możemy nakazać wykonanie remontu to w drugim przypadku nie możemy wydać decyzji nakazującej dobudowę przewodów.

W takim przypadku wydajemy zakaz użytkowania nowego urządzenia grzewczego co powinno zmusić właściciela mieszkania do usunięcia nieprawidłowości. Jednak zdajemy sobie sprawę, że skuteczność tego działania w dużej mierze uzależniona jest od świadomości niebezpieczeństwa przez użytkownika mieszkania.

Wzorem poprzednich lat Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego kieruje do gmin oraz zarządców dużych wspólnot pismo przypominające o przestrzeganiu przepisów dot. utrzymania obiektów i monitorowaniu stanu technicznego szczególnie w okresie występowania obfitych opadów śniegu. W roku bieżącym pisma takie również rozesłano.

Kierownik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejonu w Kluczborku przekazał, że:

Zimowym utrzymaniem objęto sieć 171,5 km dróg krajowych, z tego na terenie powiatu kluczborskiego 86,4 km co stanowi 50,4 %.

Ustawiono 44,0 km zasłon przeciwnieźnych, w miejscach najbardziej zawiewanych, (z tego na terenie powiatu kluczborskiego 22,0 km co stanowi 50 %).

Zabezpieczono materiały do zwalczania śliskości zimowej:

sól drogową w ilości 2 005 ton,

piasek w ilości 1 249 ton.

Do zwalczania śliskości zimowej przygotowano 8 solarek z pługami.

W dyspozycji znajduje się również sprzęt do odśnieżania dróg w ilości:

16 pługów

2 równiarki

1 pług wirnikowy

3 ładowarki

oraz UNIMOG /uniwersalny sprzęt/ szt. 1.

W Kluczborku przy ul. Byczyńskiej, przy DK 42, zlokalizowany jest magazyn soli (igloo) oraz składowisko materiałów uszorstniających.

Punkt dyspozycyjny prowadzenia akcji zimowej zlokalizowany jest w siedzibie rejonu w Kluczborku ul. Dworcowa 2 tel. 77 4182557.

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddziału Terenowego w Oleśnie przedstawił w wersji papierowej materiał dotyczący organizacji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich (na obszarze powiatu kluczborskiego w sezonie 2013/2014) na temat:

1. Zasad prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg

Teren powiatu kluczborskiego obsługiwany jest przez bazę sprzętowo - transportową znajdującą się w Oleśnie na terenie Oddziału Terenowego przy drodze krajowej nr 11 ul. Wielkie Przedmieście 3, 46-300 Olesno.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu - Oddział Terenowy w Oleśnie administruje drogami wojewódzkimi na obszarze powiatu kluczborskiego o łącznej długości 18,805 **km**.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg prowadzone będą na następujących drogach wojewódzkich:

dw nr 494 Bierdzany - Bodzanowice od km 2+439 do km 13+702, dł. 11,263 km

dw nr 487 Byczyna - Olesno od km 0+000 do km 7+542, dł. 7,542 km

W tym odcinki utrzymywane w:

III standardzie

dw 494 Bierdzany - Bodzanowice długości 11,263 km

- dł. odcinków do posypywania - miejsca niebezpieczne 4.400 km

VI standardzie

dw 487 Byczyna - Olesno długości 7,542 km

- dł. odcinków do posypywania - miejsca niebezpieczne 2,800 km

Wszystkie sprawy organizacyjne, związane z zimowym utrzymaniem dróg, podlegają Kierownikowi Oddziału Terenowego w Oleśnie - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu. Do kierowania bezpośrednio akcją zimową w Oddziale Terenowym w Oleśnie został wyznaczony Majster ZDW Opole - OT w Oleśnie.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości wprowadzone będą dyżury pracowników Oddziału Terenowego w budynku przy ulicy Wielkie Przedmieście 3 w Oleśnie przy kierowaniu i koordynowaniu prac. Zakres dyżurów będzie uzależniony od prognozowania warunków atmosferycznych i stanu przejezdności dróg.

Telefony kontaktowe:

od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 - 15:00 tel: (034) 350-91-90

od poniedziałku do piątku w godz. 15:00 - 7:00, oraz soboty, niedziele i święta tel: (034) 350-91-99

Materiały do zwalczania śliskości.

Zwalczanie śliskości przewidziane jest przy użyciu materiałów uszorstniających (mieszanka piasku i soli).

Materiały uszorstniające będą gromadzone na placu składowym w miarę potrzeb oraz możliwości finansowych tut. Oddziału Terenowego.

Stan materiałów na dzień 18.12.2013 r. na bazie w Oleśnie wynosi:

- mieszanka piaskowo - solna w ilości - 705,0 ton
- piasek w ilości - 130,0 ton

Ad. 2. Przedstawienie informacji o zrealizowanych zadaniach w 2013 roku oraz planowanych zamierzeniach drogowych w 2014 roku na terenie powiatu kluczborskiego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole, Rejon w Kluczborku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział Terenowy w Oleśnie.

Kierownik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejonu w Kluczborku w odniesieniu do przedstawienia informacji o zrealizowanych zadaniach w 2013 roku oraz planowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Opole, Rejon w Kluczborku w 2014 roku na terenie powiatu kluczborskiego, przekazał, że w mijającym roku wykonano wiele zadań ale wszystko w ramach prac remontowych odtwarzających istniejącą infrastrukturę. Nie prowadzono natomiast prac związanych z nowymi inwestycjami na drogach krajowych, a z posiadanych informacji wynika, że podobna sytuacja będzie miała miejsce również w 2014 roku.

Dzięki zadysponowanym na bieżące utrzymanie dość znacznym środkom prowadzono głównie remonty nawierzchni poprzez układanie kilkuset metrowych łat oraz prowadząc znaczną ilość prac remontowych związanych z odbudową istniejących nawierzchni chodnikowych, wykładając je kostką brukową.

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa mają również prowadzone drobne prace związane z modernizacją wszelkiego rodzaju zabezpieczeń oraz oznaczeń pionowych i poziomych (głównie z ostrzeżeniami przed dziką i leśną zwierzyną).

Część środków zadysponowano na przydrożną zieleń usuwając drzewa zagrażające bezpieczeństwu kierujących oraz formując korony negatywnie wpływających na bezpieczeństwo w ruchu pieszym i samochodowym.

Starosta Kluczborski zwrócił się z zapytaniem w kontekście starań budowy DK S-11. Informacje docierające z poziomu ministerialnego wskazują, że budowę tego odcinka przekłada się na lata po roku 2020. W opracowaniu strategii woj. opolskiego odbywały się konsultacje w powiatach, w których jednym z elementów zgłaszanych był nacisk na budowę drogi S-11.

W ramach pieniędzy unijnych i Kontraktu Wojewódzkiego wskazano to zadanie w czterech województwach. W efekcie nacisków czterech marszałków województw, droga S-11 zastała wpisana w Kontrakcie Wojewódzkim do realizacji przez GDDKiA. Realizacja tej inwestycji uzależniona jest od ustaleń ministerialnych oraz uzgodnień z Komisją Europejską.

W zapytaniu Pan Starosta zwrócił się do przedstawiciela GDDKiA o informację czy prowadzono rozmowy w tej kwestii.

W odpowiedzi Kierownik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejonu w Kluczborku przekazał, że nie posiada informacji w tej sprawie dodając w uzupełnieniu, że planowana długość drogi S-11 wyniesie ok. 640 km. Na terenie woj. opolskiego po śladzie istniejącym wyniesie ok. 55 km.

W chwili obecnej ruch w obu kierunkach na tym odcinku w ciągu doby wynosi poniżej 10 000 pojazdów, a są odcinki na których przepustowość wynosi ponad 20 000 pojazdów w ciągu doby. Mając powyższe na uwadze można przypuszczać, że przy budowie drogi S 11 w pierwszej kolejności brane będą pod uwagę miejsca o zwiększonej przepustowości.

Przypuszczalnie uwzględniając obecną sytuację finansową oraz listę przyjętych przez Rząd inwestycji w zakresie ruchu szybkiego, tematu budowy DK S-11 nie uwzględnia się w perspektywie lat 2014 – 2020.

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddziału Terenowego w Oleśnie w odniesieniu do przedstawienia informacji o zrealizowanych zadaniach w 2013 roku oraz planowanych w 2014 r. przekazał, że w związku z niewielkimi środkami finansowymi do dyspozycji w stosunku do GDDKiA prowadzone działania były niewielkie a wszystkie prace realizowano własnymi siłami.

W roku 2014 zaplanowano przebudowę dw 494 na odcinku Szumirad – Chudoba. Prace będą prowadzone na dwóch odcinkach o łącznej długości 1,9 km.

W celu zrealizowania zadania zorganizowano przetarg i wyłoniono wykonawcę wskazując termin zakończenia prac na do końca sierpnia 2014 r.

Starosta Kluczborski zwrócił uwagę że Nowy Regionalny Program Operacyjny z małymi wyjątkami nie przewiduje budowy nowych dróg lokalnych, gminnych czy powiatowych, a pieniądze unijne kończą się na drogach wojewódzkich co dla powiatów nie jest najlepszą perspektywą, a uwzględniając dyslokację środków dobrą dla dróg wojewódzkich.

W tym kontekście zwrócił się z zapytaniem do Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu czy posiada nowe informacje na temat budowy obwodnicy Byczyny (inwestycji uzgadnianej i wycenianej we wcześniejszych spotkaniach przez pana Paliwodę, a planowanych w nowej perspektywie finansowej).

Kierownik Zarządu Dróg Wojewódzkich w odpowiedzi przekazał, że nie posiada żadnych informacji w tej sprawie.

Ad 3. Przedstawienie przez Pana Piotra Pośpiecha - Starostę Kluczborskiego informacji o zrealizowanych zadaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2013 r.

Na **wstępie Starosta Kluczborski podkreślił**, że z satysfakcją można przypomnieć, iż od sześciu lat wszystkie nowe pojazdy dla strażaków ochotników były nabywane z udziałem środków finansowych powiatu kluczborskiego co w takiej skali w województwie i kraju nie jest zbyt powszechną praktyką. W ramach tej pomocy dofinansowano zakup samochodów bojowych:

- średniego pojazdu bojowego dla OSP Biadacz 20 000 zł.
- samochodu dla OSP Jasienie 30 000 zł.
- samochodu dla OSP Kuniów 20 000 zł.

W 2013 r. w ramach poprawy bezpieczeństwa zrealizowano również niżej wymienione inwestycje:

Remont DP 13160 (Kluczbork – Ciarka – DK 11) na odcinku od km 0+010,00 do km 0+899,00 – ul. Strzelecka w Kluczborku w ramach NPPDL.

Przebudowano odcinek drogi od ul. Opolskiej do ul. Leśnej. Wymieniono nawierzchnię oraz chodniki z krawężnikami po obu stronach jezdni, obniżono krawężniki przy wjazdach do posesji i przy przejściach dla pieszych z myślą o osobach niepełnosprawnych i mamach z wózkami dla dzieci. Wcześniej "Hydrokom" wymieniał przy ul. Strzeleckiej sieć wodociągową. Wartość przebudowy to 737.989,59 zł, z czego dotacja z NPPDL wyniosła 368.994,00–zł.

Remont DP Nr 13290 Oś - DK 45 w km 0+000 do 2+835,00 o dł. 2835,00 m

Remont 3-kilometrowej drogi powiatowej w miejscowości Oś w gminie Lasowice Wielkie.

Warunki jazdy na tym odcinku znacznie się poprawiły

Zakres prac objął ułożenie masy ścieralnej na całym odcinku drogi, jej wyprofilowanie i wzmocnienie.

Koszt inwestycji to 754 809,39 zł i jest w 3/4 finansowany z budżetu powiatu.

200 tys. zł to wkład gminy Lasowice Wielkie, który jest dodatkowym dowodem jej zaangażowania w poprawę infrastruktury drogowej na swoim terenie.

DP13480-Wierzbica-Świniary Małe na odcinku przez wieś Wierzbica Górna w km 3+166,00 do km 4+329,50" 2013 1,16 km na odcinku przez wieś Wierzbica Górna droga zyskała nową nawierzchnię, a właściciele znajdujących się przy niej posesji – wybudowane od podstaw zjazdy z jezdni do posesji i przepusty pod zjazdami. Inwestycja obejmowała też wymianę chodnika i wykonanie zatoczki autobusowej przy miejscowej

szkole, dzięki czemu uczniowie będą bezpieczniejsi przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.

Remont drogi powiatowej w Wierzbicy Górnej kosztował 875 901,31 zł, wysokość dofinansowania z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych wyniósł 437,950,00 zł.

Ogółem Koszt zrealizowanych inwestycji w 2013 r. wyniósł - 2 368 700,20 zł.

Udzielono również dotację dla Gminy Kluczbork na realizację zadania pn. "Przebudowa jezdni i chodników na ul. Wyspiańskiego w Kluczborku" w wysokości 40 tys. zł.

Ponadto rozdysponowano środki na:

- zakup masy bitumicznej -(remont wykonany siłami własnymi ZDP w Kluczborku) - 260,00 Mg 70 196,10 zł Powiat Kluczborski,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych „grysami na sucho” przy użyciu remontera 160,00 Mg 49 200,00 zł - środki ZDP - Powiatu Kluczborskiego Razem 119 396,10 zł.

Radni powiatu wraz z radnymi gmin przygotowali podsumowanie w zakresie zrealizowanych inwestycji drogowych w skali ostatnich lat. Administrując drogami powiatowymi na odcinku 396 km, w latach 2007 – 2013, korzystając ze środków własnych, budżetu państwa i środków unijnych wydaliśmy na drogi ok. 36 mln zł. Realizacja zadań w takim zakresie była niemożliwa w latach wcześniejszych. Dzięki tym inwestycjom odbudowano również obiekty drogowe, W tym czasie wyremontowano ok. 90km dróg. To nie zmienia faktu, że na pozostałych blisko 300 km potrzebne będą kolejne inwestycje.

Jeśli w najbliższym czasie nie zmienią się zasady finansowania, to realizacja tego typu zadań na poziomie powiatowym w całym kraju będzie przedsięwzięciem niezmiernie trudnym.

Ad 4. Wstępne założenia i plany na temat przeznaczenia środków finansowych z budżetu powiatu na zadania związane z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu w 2014 roku

Starosta Powiatu Kluczborskiego przekazał, że zgodnie z przygotowanym projektem budżetu na rok 2014 planuje się ogólnie przeznaczyć 10 200 000 zł na bezpieczeństwo. W tym na drogi powiatowe łącznie z ich utrzymaniem 6 595 000 zł. Ponieważ jest to kwota wyższa od wykazanej we wskazanym dokumencie Starosta poinformował, że część zadań realizowanych 2014 roku zostanie rozliczonych w kolejnym okresie w celu zaspokojenia potrzeb i oczekiwań mieszkańców. Pokrycie finansowego tych zadań nastąpi w późniejszym terminie.

W budżecie zaplanowano również obowiązkową rezerwę na nieprzewidziane zdarzenia losowe w kwocie 113 108,00 zł. Są to środki wyłączone z wszelkiej innej działalności i zabezpieczone na okoliczność jedynie zdarzeń losowych.

Planowane inwestycje oraz wydatki na remonty oraz utrzymanie dróg powiatowych w 2014 r.:

" Remont drogi powiatowej Nr Dp 13370(Kuźnica Trzcińska) granica województwa wielkopolskiego- Wołczyn w km 0+000-14+337 o długości 14,337 km".

Planowana wartość inwestycji wynosi 2 915 288,00 zł.

Dotacja z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych wyniesie 1 757 644,00 zł (w tym 300 000,00 zł udział Gm Wołczyn) oraz udział Powiatu Kluczborskiego 1 157 644,00

Udzielenie dotacji dla Gminy Lasowice Wielkie na "Remont drogi gminnej Nr 101439 O, Gronowice-Ciarka" 40 000, 00 zł.

Kwotę 2.695.176 zł, planuje się na sfinansowanie kosztów utrzymania Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku oraz utrzymanie i konserwację dróg powiatu kluczborskiego, (zimowe utrzymanie i remonty).

Planowane koszty wydatków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kluczborku, której środki finansowe przepływają przez budżet powiatu wraz z dotacją celową określono na kwotę. 3 623 000 zł.

Z budżetu powiatu zaplanowano również wydatki inwestycyjne w formie dotacji z przeznaczeniem na *zakup lekkiego samochodu dla OSP Lasowice Małe w wysokości 20 000 zł*

Ad. 5 Wyrażenie opinii przez członków Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku o przeznaczeniu środków finansowych w budżecie Powiatu Kluczborskiego na 2014 rok na zadania związane z bezpieczeństwem obywateli na terenie powiatu.

Starosta Kluczborski wystąpił do członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku o opinię w sprawie, wyrażeniem oceny zaprojektowanego budżetu Powiatu na rok 2014, związanego z poprawą bezpieczeństwa obywateli na terenie naszego powiatu.

W głosowaniu pozytywną ocenę wyraziło sześciu członków komisji, (wszyscy obecni na sali).